



Røyrvik kommune / Raarvihken tjielte
- Ei levende fjellbygd - Jielijes voenge



2018

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring



Samlet plan

Røyrvik kommunestyret vedtak i sak 8/18

27.02.2018

Innhold

1.	Innledning.....	2
1.1	Om planen for snøscooterløyper.....	2
2.	Premisser.....	2
2.1	Nasjonale forventninger.....	2
2.2	Regionale føringer.....	3
2.3	Klagerett.....	3
2.4	Grunneiers tillatelse.....	4
3.	Medvirkning og planprosess.....	4
3.1	Påvirkning.....	4
4.	Planforslaget.....	4
4.1	Beskrivelse av hver enkelt løype:.....	4
5.	Utredningstema.....	6
5.1	Reindrift.....	6
5.2	Naturmangfold.....	6
5.3	Skredfare.....	6
5.4	Støy.....	6
5.5	Friluftsliv.....	6
5.6	Kulturminner.....	6
5.7	Teknisk infrastruktur.....	6
5.8	Verneområder/randområder.....	6
5.9	Bolig og hytteområder.....	7
5.10	Sikkerhet.....	7
5.11	Drikkevann.....	7
6.	Vurderingsavklaringer.....	7
6.1	Reindrift.....	7
6.2	Naturmangfold.....	7
6.3	Skred.....	8
6.4	Støy.....	8
6.5	Friluftsområder.....	10
6.6	Verne/Villreinområder:.....	10
7.	Områdevurderinger.....	10
7.1	Teknisk infrastruktur.....	24
7.2	Bolig og hytteområder.....	25
7.3	Sikkerhet.....	25
8.	Folkehelse.....	25
9.	Vurdering av forslag til kommunalt løypenett for snøscooter i forhold til naturmangfoldloven..	26
	Utkast til Forskrift for kommunalt løypenett snøscooter, Røyrvik kommune, Nord-Trøndelag.....	30

1. Innledning

Regjeringen ønsker å gi kommunene større ansvar og råderett i eget lokalmiljø. I Sundvoldenerklæringen pkt. 10 heter det at Regjeringen vil la kommunene forvalte motorisert ferdsel i utmark. På denne bakgrunn iverksatte regjeringen vinteren 2013/2014 et forsøk der 104 kommuner ble gitt anledning til å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring i medhold av lov 27. juni 2003 nr. 13 om forsøk i offentlig forvaltning (forsøksloven).

Sivilombudsmannen konkluderte i en uttalelse 12. juni 2014 med at omfanget av forsøket lå utenfor de rettslige rammene til forsøksloven. Selv om regjeringen mente at forsøket var lovlig og Sivilombudsmannens konklusjoner formelt sett ikke er rettslig bindende, besluttet Regjeringen 19. juni 2014 etter en helhetsvurdering å avvike forsøket og i stedet legge til rette for en rask lovprosess. Regjeringen besluttet samtidig at rammene for etablering av løyper i lovforslaget ikke skal avvike vesentlig fra de rammer som gjaldt for forsøket.

I vedtak samme dag, ved behandling av Innst. 309 (S) fra energi- og miljøkomiteen om representantforslag fra stortingsrepresentantene Terje Aasland og Ola Elvestuen, ba Stortinget regjeringen om snarest mulig å legge fram forslag til endring i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag som sikrer lokal forvaltning innenfor tydelige nasjonale retningslinjer som inntas

Den 19.06.2015 ble lov om motorferdsel i utmark og vassdrag endret der departementet kan gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre.

Det er krav om at Løypene ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for dem som kjører og andre. Før fastsetting av løypene skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.

1.1 Om planen for snøscooterløyper.

Med bakgrunn i kravene satt i motorferdselloven blir kravene fulgt opp med at det utarbeides en egen plan etter reglene i plan og bygningsloven. Planen skal ikke oppfattes som kommuneplanens arealdel eller kommunedelplan, selv om løypetraseer skal inntegnes i kartet til kommuneplanens arealdel. Inntegningen er kun for informasjon til øvrig arealplanlegging, og vil ikke ha selvstendig rettslig virkning. Hjemmelsgrunnlaget for kommunen er motorferdselloven. Planen tar utgangspunkt i endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

2. Premisser

2.1 Nasjonale forventninger

Mål og rammer for den nasjonale arealpolitikken blir blant annet formidlet i stortingsmeldinger, rikspolitiske retningslinjer, planer, veiledere og rundskriv. Kommunedelplaner skal utarbeides iht. plan og bygningsloven med forskrifter. Lovens formål er å fremme en bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og fremtidige generasjoner. Planlegging etter loven skal bidra til å samordne statlige, regionale og kommunale oppgaver og gi grunnlag for vedtak om bruk og vern av ressurser.

Motorferdselloven med forskrift

Etter motorferdsellovens §1 er formålet med loven «ut fra et samfunnsmessig helhetshensyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om nærmiljøet og fremme trivselen.» Av lovens forarbeider fremgår det at begrepet naturmiljø skal forstås i videste betydning. Det omfatter både naturlandskap med mark, planteliv, dyreliv og andre miljøverdier som ren luft, rent vann, landskap, stillhet og ro. Formuleringen «fremme trivselen» innebærer at loven også tar sikte på å tilgodese rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser. Selv om lovforslaget legger til rette for en viss åpning for motorisert ferdsel til fornøylesformål, er det fortsatt et mål å begrense motorferdsel mest mulig. Motorferdselloven gjelder fortsatt for all annen ferdsel i utmark og vassdrag. Det gis ikke tillatelse til etablering av løyper for ATV.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper-kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

2.2 Regionale føringer

Regional plan for arealbruk skal bidra til å videreutvikle en lokal og regional arealpolitikk som sikrer balansen mellom økologisk, sosial og økonomisk bærekraft. Nasjonale signaler og målsettinger må avveies gjennom regional politikk og omsettes til gode helhetsløsninger regionalt og lokalt. Innen rammene av norsk lov og nasjonal politikk må regional politikk tilpasses ulike typer samfunn i ulike deler av regionen som har ulike forutsetninger og muligheter. Avveiningen må foretas i politiske prosesser med vekt på lokalsamfunnets utviklingsutfordringer. Vurderingene må ta hensyn til både faktagrunnlag, verdier, kunnskap og praktisk erfaring. En slik sammensatt forståelse er grunnleggende for å lykkes med samfunnsutviklingen i nordtrønderske kommuner med ulike utfordringer.

Vedtatt Regional plan for arealbruk skal legges til grunn for regionale organers virksomhet og for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i Nord-Trøndelag. Den endrer ikke på eksisterende planstrukturer fastlagt i plan- og bygningsloven der kommunene har det primære ansvaret for arealplanleggingen. Den regionale arealpolitikken skal bidra til å bevare viktige felles kvaliteter. Planens retningslinjer vil gi kommunene et forutsigbart handlingsrom i deres arealplanlegging. Retningslinjene er utformet på et overordnet nivå og utløser ikke konsekvensutredning.

Fylkeskommunen og statlige etater vil legge retningslinjene til grunn i sin behandling av plansaker, og innsigelser vil ikke bli gitt til planer som er i samsvar med retningslinjene.

Regional plan for arealbruk initierer videre flere samarbeidsønsker og konkrete samarbeidsprosjekter mellom ulike parter. Slike samarbeidsprosesser skal koordinere innsats og bidra til et bedret kunnskapsgrunnlag om ulike arealspørsmål.

I «Plan snøscooterløyper for rekreasjonskjøring» er følgende kapittel i den regionale planen fulgt opp.

- Kap. 5 – Ivaretagelse av naturmiljø og kulturminner
- Kap. 6 – Reindrift og arealforvaltning

2.3 Klagerett

Et innsigelsessystem etter plan og bygningsloven med hjemmel i motorferdselloven er, iht departementet, unødige komplisert for denne typen saker. Berørte statlige og regionale organer vil i utgangspunktet kunne klage der de samme forhold etter plan og bygningsloven §5-4 kunne gitt grunnlag for innsigelse, det vil si at når det gjelder spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområde.

2.4 Grunneiers tillatelse

Motorferdselloven innskrenker ikke grunneiers rett til å nekte ferdsel over egen eiendom. På samme måte kan ikke kommunen treffe vedtak om snøscooterløype(r) før grunneier har samtykket i at det kan foregå snøscooterkjøring på deres eiendom. Dette gjelder så vel privat som offentlig eiendom. For statsallmenningen gis grunneiersamtykke av fjellstyret.

3. Medvirkning og planprosess

Iht. Plan og bygningsloven §3-2 har alle offentlige organer rett og plikt til å delta i planleggingen når den berører deres saksfelt eller egne planer og vedtak, og skal gi tiltakshaver beskjed om forhold som kan ha betydning for planleggingen. Jfr.§5-5 vil retten til å fremme innsigelse mot planforslag bortfalle dersom deltakelse etter §3-2 ikke er oppfylt. Medvirkning er nødvendig for å lage gode og omforente planer som gir ønsket samfunnsutvikling.

3.1 Påvirkning

Påvirkningen har skjedd igjennom varsel om planoppstart der alle parter hadde mulighet til å komme med uttalelser til planprogrammet for planarbeidet. I forbindelse med arbeidet med planforslaget har det vært møter med grunneiere og rettighetshavere som reindrift. Alle parter vil få en ny mulighet til å påvirke planforslaget behandling og utlegging til offentlig ettersyn. Her får alle som har interesser i arbeidet mulighet til å komme med uttalelser/merknader til en helhetlig utarbeidet plan.

I og med at det var et krav til at friluftsområdene i kommunen måtte være kartlagt før en etablering av en plan for rekreasjonsløyper. Ble det opprettet en egen arbeidsgruppe som utredet og tegnet opp alle friluftsområdene i kommunen. Alle interesser hadde mulighet til å komme med uttalelser/merknader i høringsperioden. Kartleggingen ble sendt på høring i 2016 med høringsfrist 17.10.2016.

4. Planens løyper.

Røyrvik kommune har i forbindelse med arbeidet med etableringen forsøkt å forholde seg til områder som er tidligere berørt med skogsbilveier, gamle driftsveier i forbindelse med nettutbygginger, godkjente isfiskeløyper og i traseer der det tidligere har blitt kjørt opp trimløyper. Generelt kan en si at alle traseene ligger i områder som på en eller annen måte har blitt berørt med motorferdsel. INON ble fra første stund lagt inn i kartet slik at traseene ikke skal berøre de mest uberørte områdene.

Planen er et resultat av interne møter, rådføring med lokalkjente og dialog med grunneierne, rettighetshavere og høringsuttalelser.

Løypenettet er lagt med hensikt ut på eller ved følgende fiskevann:

- Tunnsjøflyan (påkobling fra Namsskogan kommune)
- Havdalen (avhengig av Lierne kommune)
- Bjørkvatnet
- Borvatnet
- Namsvatnet
- Gollomsvatnet

4.1 Beskrivelse av hver enkelt løype:

Område 1: Tunnsjøflyan-Stallvika

Starter ved parkeringsplass på Storhaugen i Stallvika eller fra Namsskogan kommune ved Familieparkens parkeringsplass på Trones. Fra Stallvika går løypa ved vei fram til Tunnsjøflyan og langs med Tunnsjøflyan fram til dammen og skogsbilvei fra Trones.

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

FV 7026 (tidligere FV 363) krysses ved Finnhusbekken og bort til Storhaugen. Løype fra Storhaugen går utover Bergtangen før den går tilbake over Berget og ned ved siden av kommunal vei Stallvika. Stopper ved gården Øvre Staldvik.

Område 2: Stallvika-Skorovatn

Fra løype mellom Stallvika og Tunnsjøflyan starter løype mot Skorovatn. Løypa går i fjellområde til grense mot Namsskogan. I Mariahuslia (ca midt mellom Skorovatn og Stallvika) starter løype mot Havdalen. Denne løypa krysser FV 7026 (tidligere FV 363) vestre innkjøring til Finnkruhaugveien.

Område 3: Stallvika-Havdalen.

Etter kryssing ved Finnkruhaugveien går løypa over innmark og krysser Hitertjønneveien og mot Grubbmyrhaugen, før Grubbmyrhaugen tar ned nordøst mot Gamstallmyr og ned veien som går ned til Stallvika 70. Start også i Stallvika ved grillhytta. Fra Grubbmyra går det løype over Stallvikelva opp mot Grubba. Løypa følger videre forbi Setertjønna og inn i Skardet og Skardtjønne før den krysser kommunegrensen til Lierne ved Havdalen.

Deler av denne løypa er tidligere en isfiskeløype som har være godkjent fram til 2016. Traseen ble godkjent som isfiskeløype i første omgang av plan for snøscooterløyper.

Område 4: Røyrvik sentrum-Steinfjellet

Starter i sentrum sør ved parkeringsplass ved kunstgressbanen. Det er lagt inn flere alternativer for kryssing til sentrum nord og til Steinfjellet.

1. Løype ved øst siden av Limingen bort til Rørviktangen for kryssing av Limingen i Sundet mot Serinatangen. Videre løype opp mot Vektarklumpen med kryssing av FV 773 øst for Børgfjellsenteret.
2. Løype østsiden av Limingen til Storlia, kryssing av FV 7016 (tidligere FV 346), videre opp lia til Borvassløypa. Dette gir kryssing av Rørvikelva ved Kulpen og videre bak kraftverket mot bensinstasjon og sentrum nord.
3. Samme løype som alternativ 2, men følger Rørfossveien til FV 7024 (tidligere FV 362) og kjører denne fra Rørfossveien til Saksvassveien ca 475 meter.

Fra Vektarklumpen går løypa til Ragnhildtjønna hvor løypa deler seg mot Steinfjellet eller Namsvatnet. Løypa til Steinfjellet går videre til Austvatnet og mot Tjermavatna. Fra Tjermavatna går det en løype ned mot Storkroktjønna og videre til Gjervika. Denne løypa følger vei fra Langtjønna.

Fra Tjermavatna mot Steinfjellet er det lagt inn to traseer.

1. Over Annlifjellet, kryssing på Bjørkvasshøgda, stopper på Bjørkvatnet
2. Krysser Orrvatnet og tar samme høydedrag før den svinger nordvest over to tjønner som ligger ca midt mellom Årrantjahke og FV 773 på kommunegrensen mellom Namsskogan og Røyrvik.

Løype 2 er avhengig av sammenkobling med løypenett fra Namsskogan.

Område 5: Røyrvik sentrum-Namsvatnet.

Fra Ragnhildtjønna, som nevnt i område 4, ned forbi Tomasseteren og ned til Saksvatnet. Herfra forbi Tomastjønna, og videre vestsiden av Tomashaugen og ned til Saksvatnet. Følger nordøst siden av myrene ved Skardselva og opp i Saksvassskardet. Løypa går på vestsiden av Saaksenbaarmoe og Rypknulen før den går ned til Namsvatnet ved Krutangen. Passerer over Namsvatnet og rundt Sundtangen og inn i Naustervika. Fra Naustervika går i den i en løype som i dag brukes til ervervmessig kjøring til hyter på nordsiden av Namsvatnet og inn til Bustadtangen. Det foreslås i tillegg en rundløype fra Naustervika innover Krokvasseveien til Krokvatnet, Storgollomsvatnet, Litlgollomsvatnet og ned til Namsvatnet og inn på ovennevnte løype.

Område 6: Røyrvik sentrum-Joma (Riksgrensen).

Følger godkjent trase for isfiskeløype til Borvatnet. Løype fra Borvatnet til Nyvika som følger Gåsvassveien. Løype til Joma passerer mellom Stortjønna og Kroktjønna vest for Jomaklumpene og ned til Joma industriområde med parkeringsplass. En stikkløype til utleiehytter ved Orvatnet fra Joma. Videre fra Joma går det en løype til hytter ved Sørsundet og følger Sundtangveien, tar av fra Sundtangeveien ved bom og stopper før gården Skoglund.

5. Utredningstema

Hver enkelt trase er vurdert i forhold til:

5.1 Reindrift

Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Herunder samlet belastning og føre-var-prinsippet.

5.2 Naturmangfold

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

5.3 Skredfare

Løypene bør ikke legges i skredutsatte områder eller bratt terreng (terreng brattere en 30 grader/moderat terreng 25-30 grader). Med «skredutsatte områder» menes områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre, eller naturlig utløst, altså utløpsområder for skred.

5.4 Støy

Stillhet og ro er svært viktige elementer i norsk friluftsliv. Mulighet for å oppleve fravær av støy og annen forurensning får større betydning og stillhet er blitt en knapphetsressurs. Det er viktig at fremtidige snøscootertraseer ikke gir en økning av støy i og ved støyømfintlige bygg, og det er viktig at verdifulle rekreasjonsområder og stille områder blir ivaretatt. Miljødirektoratet gir føringer og anbefalinger hvordan støy skal behandles i planleggingen.

5.5 Friluftsliv

Virkningen av scooterløypene skal utredes i forhold til friluftsliv. Betydningen av områdene der løypene skal planlegges skal vurderes opp mot øvrige friluftsområder i kommunen. Det er av vesentlig betydning å beholde store, sammenhengende vinterfriluftsområder uten motorisert ferdsel.

5.6 Kulturminner.

I planen skal det tas hensyn til kulturminner og kulturmiljø.

5.7 Teknisk infrastruktur

Behov for parkeringsplasser, innkjøp av skilt, materiell for kryssing av vei, rydding av traseer.

5.8 Verneområder/randområder

Løypene skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområder. I randområdet for verneområder skal det tas særskilte hensyn i planprosessen fordi motorisert ferdsel kan påvirke verneverdiene innenfor verneområdene.

5.9 Bolig og hytteområder

Kommunen skal i planleggingen ta hensyn til påvirkninger på bolig og hytteområder.

5.10 Sikkerhet

Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved snøscooterkjøring, f.eks regulerte vann, brattheng, kløfter og usikker is.

5.11 Drikkevann

Løypa skal ikke være i vesentlig konflikt med drikkevannskilder.

6. Vurderingsavklaringer

6.1 Reindrift

Innenfor kommunegrensen er det nesten ikke registrert vinterbeite. I GINT er det registrert et vinterbeite sør for Tunnsjøen. Område 3 vil bli i dette området, dette er tidligere isfiskeløype og det har ikke vært noen større konflikter knyttet til bruken av løypa tidligere. Det er hatt kontakt med distriktet som ikke har hatt innvendinger mot forslag til trase. Konfliktnivået anses dermed som fraværende i forbindelse med vinterbeite.

Høstbeite dekker store deler av kommunen, men tradisjonelt er høstbeitet avsluttet før jul. Av og til kan det stå igjen rein til etter jul på grunn av at forholdene for flytting ikke har vært tilstede. Ved normal driftssituasjon vil ikke dette være en utfordring.

Vårtrekket kan være en utfordring ved åpning av scooterløyper som utover våren normalt vil skje fra 2. helg i april og utover. 2. helg i april er ofte en merkedag med kryssing av gamle E6 brua ved Formofoss, noe tidsmessig variasjon er det med sen eller tidlig påske. Sør delen av løypenettet kan derfor komme i konflikt med vårtrekk og kalving i slutten av april. I vurderingene som er gjort i tabellene for den enkelte trase er det tatt utgangspunkt i normaldriftssituasjon.

I lokal forskrift §3 under åpning og stenging av løypenettet er det tatt inn en bestemmelse om at reinbeitedistriktene kan kreve at deler av løypenettet stengers på grunn av forhold innenfor reindriften. Bestemmelsen er etablert for å dekke unormale driftssituasjoner, vårtrekk og kalving.

6.2 Naturmangfold

Røyrvik kommune har hatt kontakt med Øyvind Spjøtvold og Tom Roger Østerås for informasjon om rovfugl lokaliteter. I tillegg er det brukt kjente data fra GiNT og skogbruksplaner med MiS-registreringer (fra 2012).

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

Art	Varsomhetszone i radius (meter)
Fjellvåk	1000
Havørn	1000
Hubro	1000
Hønehauk	500
Jaktfalk	1500
Kongeørn	1500
Fiskeørn	1000
Vandrefalk	500
Sangsvane	500
Storfugl	500
Fjellrype	500
Lirype	500
Bjørn	1500
Fjellrev	2000
Jerv	2000

TABELL 1 VARSOMHETSSONER FOR RESPEKTIVE ARTER

6.3 Skred

NVE WMS kartlag SkredSnø ble lagt inn i tegneprogrammet for utsjekk av traseene i forhold til aktsomhet, utløsnings og utløpsområder. Det foreligger kun ett aktsomhetsområde å forholde seg til.

6.4 Støy

Utkast til veileder for snøscooterløyper er brukt i arbeidet med støy.

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

Avstand i meter fra senterlinje av traseen til ytterkant av gul og rød støysone					
Hastighet		20 km/t	40 km/t	60 km/t	Full akselerasjon
Områdetype	Anbefalt grenseverdi L _{5AF}				
Friluftsområder som er verdsatt som svært viktig eller viktig : <ul style="list-style-type: none"> • Store turområder med tilrettelegging • Store turområder uten tilrettelegging • Særlige kvalitetsområder • Utfartsområde • Nærturterreng • Leke- og rekreasjonsområde • Grønkorridor • Marka • Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag • Jordbrukslandskap 	40	450	800	1 400	2 800
Støynivå mot støyømfintlige bygg (boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager)	60 70 (rød sone)	50 20	100 40	150 50	350 100

TABELL 2 SJABLONGLØSNING. VISER MINSTE AVSTAND I METER FRA SENTERLINJEN AV SNØSCOOTERTRASEEN TIL YTTERKANT AV GUL OG RØD SONE

Er det støyømfintlige bygg under 350 m fra snøscootertraseen må dette vurderes og eventuelle støytiltak iverksettes. Viser analysene at det er støyømfintlige bygg innenfor en sone på 100 m, anbefales det at traseen flyttes dersom det ikke kan godgjøres at topografien og eventuelle støytiltak begrenser konflikten til et akseptabelt nivå.

Mulige tiltak kan være:

- Fartsbegrensninger i utsatte deler av traseen.
- Støykrav til kjøretøy.
- Skjerpe inn tidspunkt og tidsrom for kjøring.

Støy vurderes som vist etter to soner. 100 m og 350 meter. Vurderingene som er gjort i tabellene for den enkelte trase, gjelder forhold ute i traseen. Starten på alle traseene er i sentrumsområder som allerede er berørt av all mulig støy som ordinær trafikk etter vei, og annen støy på grunn av aktiviteter i sentrumsområdene. En anser at støypåvirkningen fra løypenetet i sentrumsområdene vil drukne i den etablerte støyen som allerede er tilstede. Men en må tilstrebe å få lagt traseene i sentrumsområdene slik at disse ikke generere unødig ny støy og skaper konflikter med annen trafikk.

Uansett er det ut i fra et trafiksikkerhets perspektiv ønskelig å begrense farten til 20 km/t i tilknytning til sentrumsområdet.

6.5 Friluftsområder

Kommunen har gjennomført en kartlegging av friluftsområdene. I denne kartleggingen ble de regionale områdene som er registrert i GINT lagt inn og vurdert i ny kartleggingen. Opplysningene i GINT er av gammel karakter. I samtale med Fylkeskommunen ble det opplyst at registreringen skjedde rundt 80 tallet. Det er ikke utarbeidet en plan bak registreringen som viser metodikk og argumentasjon. Eneste dokumentasjon er selve registreringen i GINT. Selv om opplysningene er av gammel karakter viser de seg at kartlagte regionale områder sammenfaller med ny kartleggingen til kommunen på flere områder. Innenfor disse områdene er det ikke lagt ut løypetraseer.

Kommunen mener det er rett å forholde seg til nyere kunnskap rundt friluftsområdene som er kartlagt etter en gitt metodikk fastsatt i Miljødirektoratets veileder M98-2013 Kartlegging og verdisetning av friluftsområder.

Løypetraseene er som nevnt tidligere lagt i traseer som tidligere har eller er berørt av motorferdsel, nettopp med tanke på at en ikke skal ta i bruk nye områder. Et moment som kan styrke friluftslivet er tilrettelegging med kjøring av skiløype i kanten av traseen. Det vil ikke være behov eller ønskelig med slik tilrettelegging i alle traseer, da uoversiktlige skogstraseer kan skape konflikter og faresituasjoner mellom skiløper og snøscooter. I de oversiktlige traseene vil sikten være svært god slik som traseene ved Steinfjelltunnelen.

Sett opp imot kommunens totale areal med utgangspunkt i friluftslivet vil det fortsatt være store arealer tilgjengelig. Samtidig er det ikke lagt ut traseer i viktige områder. I tabellen vurderes traseen opp mot områdene traseen berører.

6.6 Verne/Villreinområder:

Ingen av traseene ligger i konflikt med verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder.

7. Områdevurderinger

Område 1: Tunnsjøflyan-Stallvika		
Formål: Rekreasjonstrase for rekreasjonskjøring for snøscooter.		
Hva som kartlegges jfr §4a	Beskrivelse og vurdering	Innhentet informasjon hos:
Reindrift	Vinterbeite er kartlagt østsiden av FV 363 og sør for Tunnsjøen. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften Høstvinterbeite er normalt avsluttet før jul. Trolig ingen negative konsekvenser. Vårbeite og kalving kan komme i konflikt med denne traseen i siste halvdel av april. Med god dialog med distriktet med påfølgende stenging når reinen kommer inn i området, skal konflikten være håndterbar. Uten stenging av løypenettet vil konsekvensen trolig være stor negativ.	GINT Fylkesmannen Nord Trøndelag
Naturmangfold	<u>Funn i Naturbase:</u> <i>Arter av stor forvaltningsinteresse:</i> Fiskemåke: Avstand fra løype er varierende ved Tunnsjøflyan.	www.gint.no Metode for kartlegging gjennomføres av

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

	<p><u>Funn i Rovbase:</u> Kongeørn (2010): Reir i tre. Hekking ikke angitt. Avstand fra løype/vei: 500 meter.</p> <p>Hubro(gammelbase): ingen informasjon. Avstand fra løype: 275 meter</p> <p>Hubro (2010 og 2012): sannsynlig hekkelokalitet. Avstand fra løype: 1800 meter</p> <p><u>Funn i MiS:</u> Høgstaudeskog, fuktig og rik: Areal: 3,5 dekar Avstand fra løype: 150 meter</p> <p>Bærlyngskog: Areal: 4,99 dekar Avstand fra løype: 41 meter</p> <p><u>Vurderinger:</u> Kunnskapsgrunnlaget i hele dekningsområdet er vurdert som godt. Det har vært mangelfull kartlegging på enkelte arter.</p> <p>Det er usikkerhet knyttet til Hubro-observasjon fra 1982. Nyere observasjoner med sikrere status er funnet i samme fjellområde over 2 km fra skogsbilvegen/løypa.</p> <p>Kongeørn er vurdert som svært sårbar for forstyrelse på hekkeplass. Arten har med stor sannsynlighet tilhold i området ettersom den er registrert over et lengre tidsrom og på flere lokaliteter. Beregninger av areal innenfor observasjonene gir et 7 kvkm stort område der ett reir er målt 265 meter fra veien. Reirområdet er skogkledd og ligger ca 60 høydemeter ovenfor veitraseen.</p> <p><i>Leveområdets størrelse, og avstander til registrerte punkter vurdert opp mot terrengets beskaffenhet gjør at konfliktnivået anses som lite. Etablert vei har tidvis blitt brøytet for allmenn ferdsel. Reiret som ligger 265 m fra veien er ikke blitt brukt siste 10 år og brukes hovedsakelig av Ravn.</i></p> <p><i>Konfliktnivået ble dermed ansett som lavt.</i></p> <p><i>Konklusjon: Det er tydelig aktivitet i området. Selv om kartleggingen viser at det er mer en 1500 m til registreringen, ønsker kommunen å ikke legge opp til resting i deler av løypetraseen.</i></p>	<p>kompetent personell etter DN-håndbok 11 – viltkartlegginger.</p> <p>Fagekspert hubro: Rolf Terje Kroglund, HiNT</p> <p>Feltornitolog: Tom Roger Østerås</p> <p>Namsskogan kommune</p>
--	--	--

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

Snøskred	Et område er definert utløpsområde for snøskred fra grensen til Namsskogan og østover ca 2 km. Ved å legge løypa så nært Tunnsjøflyan som mulig vil det være liten risiko.	NVE WMS skredområder
Støy	Tre hytter vil være berørt innenfor 100 meter sonen. Disse ligger ganske tett. <i>Tiltak: Nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.</i> To hytter er innenfor 350 meter sonen. Her er det vegetasjon samt at det er del høydeforskjell på hytte og løype. <i>Ingen tiltak</i>	Røyrvik kommune
Friluftsliv	Alle deler av løypa ligger i et område som er foreslått til verdi D. Konfliktnivået settes til ingen.	Kommunens kartlegging av friluftsområder.
Kulturminner	Bosetning- aktivitetsområde ved grustaket i Stallvika. Kulturminnet er eldre enn 100 år og automatisk fredet. Ligger ca 400 meter unna løype. Ellers ingen kjente og dokumenterte kulturminner på traseen.	www.kulturminnesok.no www.askeladden.ra.no

Område 2: Stallvika-Skorovatn		
Formål: Rekreasjonstrase for rekreasjonskjøring for snøscooter.		
Hva som kartlegges jfr §4a	Beskrivelse og vurdering	Innhentet informasjon hos:
Reindrift	Vinterbeite er kartlagt østsiden av FV 363 og sør for Tunnsjøen. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften Høstvinterbeite er normalt avsluttet før jul. Trolig ingen negative konsekvenser. Vårbeite og kalving kan komme i konflikt med denne traseen i siste halvdel av april. Med god dialog med distriktet med påfølgende stenging når reinen kommer inn i området, skal konflikten være håndterbar. Uten stenging av løypenettet vil konsekvensen trolig være stor negativ.	GINT Fylkesmannen Nord-Trøndelag
Naturmangfold	<u>Funn i Naturbase eller Rovbase:</u> Ingen. <u>Vurdering:</u> Kunnskapen i området er vurdert å være god.	www.gint.no Metode for kartlegging gjennomføres av kompetent personell etter

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

	<i>Ingen tiltak.</i>	DN-håndbok 11 – viltkartlegginger. Feltornitolog: Tom Roger Østerås
Snøskred	Ingen konfliktområder.	NVE WMS skredområder
Støy	Løypetraseen kommer i berøring med et hyttefelt og en bolig. Det er noe vegetasjon mellom løype og bebyggelse, men også åpne områder over innmark og myr. <i>Tiltak: Nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.</i>	Røyrvik kommune
Friluftsliv	Alle deler av løypa ligger i et område som er foreslått til verdi D. Konfliktnivået settes til ingen.	Kommunens kartlegging av friluftsområder.
Kulturminner	Bosetning- aktivitetsområde ved Smånesa i Stallvika. Kulturminnet er eldre enn 100 år og automatisk fredet. Ligger ca 480 meter unna løype. Ellers ingen kjente og dokumenterte kulturminner på traseen.	www.kulturminnesok.no www.askeladden.ra.no

Område 3: Stallvika-Havdalen.

Formål: Rekreasjonstrase for rekreasjonskjøring for snøscooter.

Hva som kartlegges jfr vedtatt planprogram	Beskrivelse og vurdering	Innhentet informasjon hos:
Reindrift	Vinterbeite er kartlagt østsiden av FV 363 og sør for Tunnsjøen. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften Høstvinterbeite er normalt avsluttet før jul. Trolig ingen negative konsekvenser. Vårbeite og kalving kan komme i konflikt med denne traseen i siste halvdel av april. Med god dialog med distriktet med påfølgende stenging når reinen kommer inn i området, skal konflikten være håndterbar. Uten stenging av løypenettet vil konsekvensen trolig være stor negativ.	GINT Fylkesmannen Nord-Trøndelag
Naturmangfold	<u>Funn i Naturbase</u> Verneområde:	www.gint.no

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

	<p>Stallvikmyran naturreservat: Myr som er vernet. Avstand fra løype: 65 meter</p> <p>Viktig naturtype: Stallvikmyran: Kystmyr, velutviklet terrengdekkende myr. Avstand fra løype: 0 meter</p> <p>Tjuahkere-Blåhammarflyen: Kalkrike områder i fjellet. Avstand fra løype: 385 meter</p> <p><u>Funn i Rovbase:</u> Ingen.</p> <p><u>Vurdering:</u> Kunnskapen i området er vurdert å være god. Deler av løypa følger Seterdalsveien. Løype over Stallvikmyran går ikke over naturreservatet. Formålet med området er vern av myr.</p> <p>Tiltak: stenging av løype ved lite snø. Rasting på myrområdet tillates ikke.</p>	<p>Feltornitolog: Tom Roger Østerås</p>
Snøskred	Ingen konflikt	NVE WMS skredområder
Støy	<p>Løypa er tidligere godkjent som isfiskeløype og det har ikke vært klager på støy i området i forbindelse med bruken av denne.</p> <p>Starten av løypa fra Stallvika går igjennom bebyggelse før den fortsetter videre innover og skogsbilveg. Dette er ved bilveg som har eksisterende støy. <i>Tiltak: Nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.</i></p> <p>Ved Setertjønna ligger en hytte innenfor 350 meter sonen. Det er noe vegetasjon og ingen høydeforskjell mellom løype og hytte. <i>Ingen tiltak.</i></p>	Røyrvik kommune
Friluftsliv	<p>Deler av løypa ligger i et område som er foreslått til verdi D.</p> <p>Starten fra Stallvika går i samme løype som er foreslått verdi C, dvs Seterdalsveien. Bakgrunnen er at</p>	Kommunens kartlegging av friluftsområder.

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

	<p>skogsbilveien i dag blir benyttet som skiløype og isfiskeløype.</p> <p>Konfliktnivået settes til liten. Tiltak: Nedsatt fartsgrense.</p>	
Kulturminner	<p>To kulturminner ved Berg i Stallvika:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Beingjemme, automatisk fredet, eldre enn 100 år. 2. Bosetnings-aktivitetsområde, automatisk fredet, eldre enn 100 år. <p>Avstand til løype: 350 meter</p> <p>Gammetufte på Elvtangen, automatisk fredet, førreformatorisk tid. Avstand fra løype: 100 meter</p> <p>Gammetuft ved Finnhusa, automatisk fredet, eldre enn 100 år. Avstand til løype: 135 meter.</p> <p>Gieddi-reingjerde ved Litlskavhaugen, automatisk fredet, eldre enn 100 år. Avstand til løype: 460 meter</p> <p>Gieddi-reingjerde og Arran (aernie) på vestsiden av Tverrelva, automatisk fredet, eldre enn 100 år. Avstand fra løype: 145 og 273 meter.</p> <p>Avstanden til kulturminnene er over 100 meter til foreslått trasè. Trolig ingen konflikt.</p>	<p>www.kulturminnesok.no www.askeladden.ra.no</p>

Område 4: Røyrvik sentrum-Steinfjellet

Formål: Rekreasjonstrase for rekreasjonskjøring for snøscooter.

Hva som kartlegges jfr vedtatt planprogram	Beskrivelse og vurdering	Innhentet informasjon hos:
Reindrift	<p>Vinterbeite er kartlagt østsiden av FV 363 og sør for Tunnsjøen. Trolig ingen negative konsekvenser for reindriften Høstvinterbeite er normalt avsluttet før jul. Trolig ingen negative konsekvenser.</p>	<p>GINT Fylkesmannen Nord Trøndelag</p>

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

	<p>Vårbeite og kalving kan komme i konflikt med denne traseen i siste halvdel av april. Med god dialog med distriktet med påfølgende stenging når reinen kommer inn i området, skal konflikten være håndterbar. Trolig er konfliktnivået redusert så langt nord.</p>	
<p>Naturmangfold</p>	<p><u>Funn i Naturbase:</u> <i>Naturtype viktig:</i> Bustadmyra ved Vektaren: Slåtte- og beitemyr Avstand fra løype: 0 meter</p> <p><i>Naturtype lokalt viktig</i> Myrer ved kleivbekken: Rikmyr Avstand fra løype alternativ x: 0 meter</p> <p>Lia øst for Tomashaugen: Bjørkeskog med høgstauder. Avstand fra løype: 0 meter</p> <p><i>Arter av særlig stor forvaltningsinteresse:</i> Fjellrype: (2015) Avstand fra vei/løype: 0 meter</p> <p>Fjellvåk (2014): Avstand fra løype: 300 meter</p> <p><u>Funn i Rovbase:</u> Fjellvåk (2015 og 2011): Hekkende Avstand fra løype alternativ 3: 0 meter</p> <p><u>Funn i MiS:</u> Høgstaudeskog, fuktig rik 12 dekar Avstand fra løype: 960 meter</p> <p>Høgstaudeskog, fuktig og rik. Areal 41 dekar Avstand til løype: 900 meter</p> <p>Kalklågurtskog Areal 15 dekar Avstand fra løype: 420 meter</p> <p>Kalklågurtskog Areal 14 dekar Avstand fra løype: 480 meter</p>	<p>www.gint.no</p> <p>Metode for kartlegging gjennomføres av kompetent personell etter DN-håndbok 11 – viltkartlegginger.</p> <p>Feltornitolog: Tom Roger Østerås</p>

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

	<p>Storbregneskog, fuktig og fattig Areal: 14 dekar Avstand fra løype: 580 meter</p> <p>Storbregneskog, typisk Areal 21 dekar Avstand fra løype: 400 meter</p> <p>Blåbærskog, typisk Areal 3 dekar Avstand fra løype: 190 meter</p> <p><u>Vurderinger:</u> Kunnskapsgrunnlaget er vurdert å være tilfredsstillende.</p> <p>Områder med viktige naturtyper og MiS har alle terrengverdier. Det legges ikke opp til rasting på disse områdene. Løype stenges ved lite snø.</p> <p>Observasjon av fjellvåk. Dette er en trekkfugl som kommer tilbake i april, og vil ikke gå til hekking før mye av scootertrafikken er over.</p>	
Snøskred	Ingen konflikter	NVE WMS skredområder
Støy	<p>I løype ned mot Gjersvika er det boliger innenfor 100 meter sonen. <i>Tiltak: Nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.</i></p> <p>Løypa går innen en hytte ved Austvatnet. Dette er en utleiehytte som det i dag benyttes snøscooter til transport. <i>Tiltak: Nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.</i></p> <p>Inn mot sentrum kommer løypen i område med boligbebyggelse og en del hytter. <i>Tiltak: Nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.</i></p>	Røyrvik kommune
Friluftsliv	<p>Alle deler av løypa ligger i et område som er foreslått til verdi D.</p> <p>Konfliktnivået settes til ingen.</p> <p>Tidligere erfaringer med snøscooterløyper viser at skifolket bruker løypene for å enklere komme seg ut i terrenget.</p>	Kommunens kartlegging av friluftsområder.

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

	Kommunen antar derfor at området kan bli et viktigere friluftsområde etterhvert med et etablert løypenett.	
Kulturminner	<p>Ved trasee 1 og 3 fra Tjerma til Stenfjellet er det ingen kjente kulturminner.</p> <p>Ved trase 2 er det flere samiske kulturminner; ildsteder og bosetningsspor, alle automatisk fredet, eldre enn 100 år. Her kan foreslått trasè komme i konflikt med kulturminnene med en avstand på 50-100 m. Området er meget snørikt slik at en eventuell direkte konflikt på grunn av kjøring vil ikke kunne skade kulturminnet.</p> <p>Ved Finnhusbekken er det registrert to samiske kulturminner, automatisk fredet, eldre enn 100 år. Avstand til løype ved Bjørkvasshøgda og løype ved Gjersvika: 1300 meter. Stor avstand tilsier at det trolig ingen konflikt.</p> <p>Ved Tjermavatna er det registrert to kulturminner; melkegrop og gieddi-reingjerde, automatisk fredet, eldre enn 100 år. Hhhv 230 og 300 meter i avstand til løype. Trolig ingen konflikt på grunn av avstand og snømengde.</p> <p>Samisk kulturminne ved Krutangen i Vektaren, Gieddi-reingjerde, automatisk fredet, eldre enn 100 år. Avstand til løype: 740 meter. Trolig ingen konflikt på grunn av avstand.</p> <p>Samisk bosted ved Serinatangen, automatisk fredet, eldre enn 100 år. Avstand fra løype: 300 meter. Trolig ingen konflikt på grunn av avstand.</p>	<p>www.kulturminnesok.no</p> <p>www.asketadden.ra.no</p>

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

Område 5: Røyrvik sentrum-Namsvatnet. Formål: Rekreasjonstrase for rekreasjonskjøring for snøscooter.		
Hva som kartlegges jfr vedtatt planprogram	Beskrivelse og vurdering	Innhentet informasjon hos:
Reindrift	<p>Vinterbeite er kartlagt østsiden av FV 363 og sør for Tunnsjøen. Ingen negative konsekvenser for reindriften.</p> <p>Høstvinterbeite er normalt avsluttet før jul. Trolig ingen negative konsekvenser.</p> <p>Vårbeite og kalving kan komme i konflikt med denne traseen i siste halvdel av april. Med god dialog med distriktet med påfølgende stenging når reinen kommer inn i området, skal konflikten være håndterbar. Trolig er konfliktnivået redusert så langt nord.</p>	<p>GINT Fylkesmannen Nord Trøndelag</p>
Naturmangfold	<p><u>Funn i Naturbase:</u> <i>Naturtype viktig:</i> Lia øst for Tomashaugen: Bjørkeskog med høgstauder. Avstand fra løype: 0 meter</p> <p><i>Arter av særlig stor forvaltningsinteresser:</i> Dvergalk (2008): reproduksjon Avstand fra løype: 2 meter</p> <p>Lirype (2012): reproduktiv Avstand fra løype: 90 meter</p> <p><u>Funn i Rovbase:</u> Jaktfalk (1989, 2010 og 2012): Ingen hekking. Avstand fra løype: 825 meter</p> <p>Fiskeørn (gammel base) Avstand fra løype: 920 meter</p> <p>Fiskeørn (gammel base) Avstand fra løype: 1000 meter</p> <p>Fjellvåk (2014): varslende Avstand fra løype: 1200 meter</p> <p>Fiskeørn (2014): mat til unger Avstand fra løype: 100 meter</p> <p><u>Vurdering:</u></p>	<p>www.gint.no</p> <p>Metode for kartlegging gjennomføres av kompetent personell etter DN-håndbok 11 – viltkartlegginger.</p> <p>Feltornitolog: Tom Roger Østerås</p>

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

	<p>Kunnskapsgrunnlaget er vurdert å være tilfredsstillende.</p> <p>Områder med viktige naturtyper har terrengverdier. Det legges ikke opp til rasting på dette området. Løype stenges ved lite snø.</p> <p>Observasjon av fjellvåk. Dette er en trekkfugl som kommer tilbake i april, og vil ikke gå til hekking før mye av scootertrafikken er over.</p> <p>Observasjon av jaktfalk og dvergfalk <i>Ingen tiltak.</i></p>	
Snøskred	Ingen konflikt.	NVE WMS skredområder
Støy	<p>Tomasseteren ligger innenfor 350 meter sonen. Det er en del vegetasjon i området. Ingen tiltak foreslås.</p> <p>Ved innkjøring inn mot Naustervika er det en del hytter og boliger. Lite vegetasjon, da løypa delvis går på isen. <i>Tiltak: Nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.</i></p> <p>Flere hytter ved Krokvatnet, Storgollomsvatnet og Litlgollomsvatnet blir berørt. <i>Tiltak: Nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.</i></p> <p>Hytteområdet Lilleåsen ved Namsvatnet er satt som endestopp for løypa. Løype går på isen. <i>Tiltak: Nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.</i></p>	Røyrvik kommune
Friluftsliv	<p>Alle deler av løypa ligger i et område som er foreslått til verdi D.</p> <p>Konfliktnivået settes til ingen.</p>	Kommunens kartlegging av friluftsområder.
Kulturminner	På denne traseen er det ikke registret noen kjente kulturminner	www.kulturminnesok.no www.askeladden.ra.no

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

	som kan komme konflikt med foreslått trasè.	
--	---	--

Område 6: Røyrvik sentrum-Joma (Riksgrensen).		
Formål: Rekreasjonstrase for rekreasjonskjøring for snøscooter.		
Hva som kartlegges jfr vedtatt planprogram	Beskrivelse og vurdering	Innhentet informasjon hos:
Reindrift	Vinterbeite er kartlagt østsiden av FV 363 og sør for Tunnsjøen. Ingen negative konsekvenser for reindriften. Høstvinterbeite er normalt avsluttet før jul. Trolig ingen negative konsekvenser. Vårbeite og kalving kan fortsatt komme i konflikt med denne traseen i siste halvdel av april. Med god dialog med distriktet med påfølgende stenging når reinen kommer inn i området, skal konflikten være håndterbar. Trolig er konfliktnivået redusert så langt nord.	GINT Fylkesmannen Nord Trøndelag
Naturmangfold	<u>Funn i Naturbase og Rovbase:</u> <i>Naturtype viktig:</i> Skog mellom Renselelva og Stormyra: Bjørkeskog med høgstaude Areal 682 dekar Avstand fra løype: 0 meter Stormyra ved Renselelva: Slåtte- og beitemyr Areal: 491 dekar Avstand fra løype: 0 meter Femstakkmyra og Styggmyra: Slåtte- og beitemyr Areal: 59 dekar Avstand fra løype: 0 meter Myrene ved Styggbekken: Slåtte- og beitemyr Areal: 264 dekar Avstand fra løype 0 meter <i>Arter av særlig forvaltningsinteresse:</i> Fjellrype (2011): Reproduserende Avstand fra løype: 1200 meter	www.gint.no Metode for kartlegging gjennomføres av kompetent personell etter DN-håndbok 11 – viltkartlegginger. Feltornitolog: Tom Roger Østerås

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

	<p>Jaktfalk (2011): usikker aktivitet, funn registrert midt i Vestre Huddingsvatnet. Avstand fra løype: 420 meter</p> <p>Fjellvåk (2012): stasjonert Avstand fra løype: 155 meter</p> <p><u>Funn i MiS:</u> Høgstaudeskog, fuktig og fattig Areal: 6,83 dekar Avstand fra løype: 400 meter</p> <p>Lauv- og viersumpskog Areal: 2,85 dekar Avstand fra løype: 0 meter</p> <p>Lauv- og viersumpskog Areal: 4 dekar Avstand fra løype 0 meter</p> <p>Gran- og bjørkesumskog, rik Areal: 3,5 dekar Avstand fra løype: 30 meter</p> <p>Høgstaudeskog, typisk Areal 23 dekar Avstand fra løype: 330 meter</p> <p>Høgstaudeskog, fuktig og rik Areal 36 dekar Avstand fra løype: 91 meter</p> <p>Høgstaudeskog, typisk Areal 14 dekar Avstand fra løype: 1 meter</p> <p>Høgstaudeskog, fuktig og rik Areal: 52 dekar Avstand fra løype: 250 meter</p> <p>Høgstaudeskog, typisk Areal: 5 dekar Avstand fra løype: 400 meter</p> <p>Høgstaudeskog, fuktig og rik Areal: 14 dekar Avstand fra løype: 100 meter</p> <p><u>Vurdering:</u> Kunnskapsgrunnlaget er vurdert å være tilfredsstillende.</p>	
--	--	--

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

	<p>Områder med viktige naturtyper og MiS har alle terrengverdier. Det legges ikke opp til rasting på disse områdene. Løype stenges ved lite snø.</p> <p>Observasjon av fjellvåk. Dette er en trekkfugl som kommer tilbake i april, og vil ikke gå til hekking før mye av scootertrafikken er over.</p> <p>Observasjon av jaktfalk i Vestre Hudningsvatnet er usikker. Det er registrert en hekkeplass ca 2,5 km. Fylkesveien går like ved snøscooterløype og dette er utenfor hensynssonen.</p> <p><i>Ingen tiltak.</i></p>	
Snøskred	<p>Et område er registrert som utløpsområde på nordsiden av Orklumpen og mot Vestre Vallervatnet. Løype må gå langt nok nord for å unngå rasområde.</p>	NVE WMS skredområder
Støy	<p>Rekreasjonstraseen følger godkjent Isfiskeløype fram til Borvatnet. Tre hytter ligger i 350 meter sonen. Ingen tiltak foreslås.</p> <p>Trasè fra Nyvika til Borvatnet berører noen hytter ved Gåsvatnet. Alle innenfor 350 meter sonen. Dette er et område som hytteeierne i dag har dispensasjon å bruke snøscooter til transport til sine hytter. Benytter samme trase. Ingen tiltak foreslås.</p> <p>I trasèen fra Borvatnet til Joma finnes det en hytte innenfor 350 meter sonen. Det er lite vegetasjon i området. Ingen tiltak foreslås.</p> <p>Ned mot Joma industriområde og en parkering er det kun trafikkhensyn foreslått nedsatt fartsgrense. <i>Tiltak: Nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.</i></p>	Røyrvik kommune

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

	<p>Ved Sørsundtangen passerer løype forbi noen hytter som ligger i et tett område. Løype følger skogsbilvei og det er lite vegetasjon mellom hytter og løype. <i>Tiltak: Nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.</i></p> <p>Ved Renselsleva vil løypene passere flere bolighus. Det er god vegetasjon mellom bolig og løype. Ingen tiltak foreslås.</p> <p>Ved Austre Vallervatnet ligger det et planområde (disposjonsplan for Østberg) innenfor 350 meter sonen. Like etter går løypa ned mot veg og riksgrensen. <i>Tiltak: Nedsatt fartsgrense til 20 km/t innenfor en sone på 350 meter.</i></p>	
Friluftsliv	<p>Alle deler av løypa ligger i et område som er foreslått til verdi D.</p> <p>Konfliktnivået settes til ingen.</p>	Kommunens kartlegging av friluftsområder.
Kulturminner	<p>Ved Finnhushaugan ned mot Joma er det registrert flere samisk kulturminner; bosted, ildsted og gieddi-reingjerde, alle automatisk fredet, eldre enn 100 år. Avstand fra løype: 150 meter. Trolig ingen konflikt på grunn av avstand og snømengde.</p> <p>Gravminne. Avstand fra løype: 10 meter. Løype følger skogsbilvei. Tiltak: Begrense rasting i området kan avgrense eventuelle konflikter.</p>	<p>www.kulturminnesok.no</p> <p>www.askeladden.ra.no</p>

7.1 Teknisk infrastruktur

Det er lagt opp til at adkomsten til løypenettet skal skje i tettstedet Rørvika, Stallvika, Nyvika, Gjersvika og Joma. Skorovatn, Tunnsjødalen og Steinfjellet er vi avhengig av tilkobling mot Namsskogan og det har vært dialog mellom kommunene for å finne gode traseer. Dette vil føre til

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

utvidelse av løypenettet for Namsskogan. Løype mot Sverige er avhengig av samarbeid med svenske myndigheter og snøscooterklubb. Løype stopper ved Riksgrensen og må skiltes. Kommunen er fullstendig avhengig av at lokale organisasjoner tar et stort ansvar vedrørende drift av løypenettet slik som merking, rydding oppsett av skilt. Kommunen bør stå for innkjøp av skiltmateriell.

7.2 Bolig og hytteområder.

Alle traseer har nedsatt hastighet til 20 km/t i sentrumsområde, boligområder og hytteområder. Sonen strekker seg til 350 m utenfor disse områdene.

7.3 Sikkerhet.

Sikkerhet i forhold til snøskred er tatt med inn i tabellen og vurdert.

Kryssing av fylkesveger:

Nedsatt fart samt god merking og skilting som opplyser om kryssingen skal ivareta sikkerheten til bil og snøscooter. Kommunen vil ta kostnaden med skiltingen. I tillegg må brøytekanter tilrettelegges for sikker og enkel kryssing.

Parkering Røyrvik.

Parkeringen er tenkt lagt ut ved Kollektor-bygget på sentrum sør. Ved en eventuell utbygging må parkeringsplassen flyttes. Ved sentrum nord er det tenkt parkeringsplass i Dergaveien, plassen mellom Røyrvikveien og Ungkarsveien.

Ved ankomst må brukerne forholde seg til vegtrafikklovens bestemmelser.

Skilting av og tilrettelegging av parkeringsplass.

Parkering Stallvika.

Benytte dagens parkering i Stallvika ved grillhuset. Mulig parkering ved Storhaugen.

Ved ankomst må brukerne forholde seg til vegtrafikklovens bestemmelser.

Skilting av og tilrettelegging av parkeringsplass

Parkering Gjersvika

Ved løypestart i Gjersvika.

Ved ankomst må brukerne forholde seg til vegtrafikklovens bestemmelser.

Skilting av og tilrettelegging av parkeringsplass

Parkering Nyvika

Ved løypestart ved Gåsvassveien.

Ved ankomst må brukerne forholde seg til vegtrafikklovens bestemmelser.

Skilting av og tilrettelegging av parkeringsplass

Parkering Joma

Benytter parkeringen til industriområde.

Ved ankomst må brukerne forholde seg til vegtrafikklovens bestemmelser.

Skilting av og tilrettelegging av parkeringsplass.

8. Folkehelse.

Vurdering av snøscooterløyper i forhold til folkehelseperspektivet.

Det finnes i dag liten forskning og nasjonal dokumentasjon på hvordan en ordning med snøscooterløyper vil virke på folkehelsen.

Ved å tilrettelegge rekreasjonskjøring med snøscooter, kan en forvente at ulykkestallene vil stige. Nasjonal kompetansetjeneste for traumatologi har i 26 år registrert alle skader knyttet til snøscooterkjøring i Finnmark. Studiene viser at ulykkene øker proporsjonalt med tallet på snøscootere.

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

Hjelmpåbud, bedre kjøreopplæring og utbedring av løyper ser ikke ut til å minske ulykkesrisikoen. Vi finner tre alvorlige skader eller dødsfall per 1.000 snøscooter per år. Dette er svært høye tall, opplyser professor Torben Wisborg. Han finner ikke høyere skaderatio i noe andre land som publiserer skadestatistikk for snøscootere, blant dem er Sverige, Finland, Canada og USA. Mønsteret i Finnmark er entydig. Skadene skjer ikke under såkalt nyttekjøring. Det er rekreasjonskjøring i og utenfor løypenetten som fører til skader. Dødsstatistikken preges av yngre menn, som enten ramler av eller kjører på hindringer i mørket. Av sikkerhetsmessige årsaker vil det være naturlig at scooterførerne pålegges vikeplikt ovenfor skiløpere i løypetraseen.

Kommunen bør være streng i sin holdning med å stenge løyper dersom regelverket ikke følges av de som ønsker å benytte seg av ordningen med tilrettelagte løyper. Stenging er kommunens eneste sanksjonsmulighet. Stenging vil skape frustrasjon blant alle gode sjåførere som følger regelverket, trolig vil de da også bidra i opplæringen av de som utfordrer regelverket.

Mulige fordeler for folkehelsen knyttet til scooterløyper.

Videre mener en at tilrettelegging av scooterløyper kan ha følgende positive effekter på folkehelsen:

1. Muligheter for å bruke snøscooter kan ses på som en aktivitet som bidrar til at flere innbyggere i vår kommune blir motivert til å dra på tur. Om dette bidrar til at innbyggere som i utgangspunktet ikke ville gått på tur, drar på tur, er dette positivt sett i forhold til folkehelsen. Eksempler på innbyggere som kan ha en utfordring med å komme seg ut er personer med sykdomstilfeller, overvekt og handikapp.
2. Økt mulighet til aktivitet og tilgang til friluftsområder kan ses på som i seg selv å øke innbyggernes fysiske aktivitetsnivå.
3. Familier med små barn kan sammen komme seg ut i friluftsområder og være i fysisk aktivitet.
4. Ved å gi muligheter til bruk av snøscooter kan dette øke aktivitetsnivået til flere ungdommer som i utgangspunktet ikke ville valgt å dra ut i friluftsområdene.
5. Dersom scooterløypene prepareres med godt og en benytter sporsetter i høyre side vil man få utvidet tilbudet om oppkjørte skispor.

Mulige ulemper for folkehelsen knyttet til scooterløyper.

1. Tilrettelegging av scooterløyper kan føre til støy i hytteområder og boligområder. Nå er dette prøvd hensyntatt i plasseringen av løypene. Men i tettstedene der en ønsker å ha plassert selve adkomsten til løypene samt å kunne fylle bensin ved pumpa vil det bli en ekstra støybelastning.
2. Innbyggere som ville ha kommet seg ut i friluftsområdene ved bruk av ski eller ved å gå, men velger å ta i bruk snøscooter i stedet vil bidra til å hemme fysisk aktivitet. Dette kan også bidra til økt overvekt blant innbyggerne.
3. Naturopplevelser som er knyttet til fred og ro, kan forringes ved snøscootertrafikk.

9. Vurdering av forslag til kommunalt løypenetten for snøscooter i forhold til naturmangfoldloven.

Innledning:

Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) har følgende formål (§1):

Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur.

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Lovens sentrale prinsipper skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget:

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder slik samisk bruk, og som kan bidra til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet.

Kunnskapskravet innebærer altså at all offentlig myndighetsutøving som berører natur skal være kunnskapsbasert. Kunnskapen skal ikke være bare baseres på vitenskapelig kunnskap, men også på den erfaringsbaserte.

Vurdering:

Røyrvik kommune har i prosessen med utarbeidelse av forslag til kommunalt løypenett for snøscooter, gjennomført analyser av flere kilder hvor følgende tema er utredet:

Naturmangfold, friluftsliv, reindrift, kulturminner, skredfare og støy/lydmiljø. I tillegg ble Namsskogan fjellstyre engasjert til å undersøke rovfugl.

Prosjektgruppen og avdelingen for plan, drift og eiendom har analysert de aktuelle kildene samt brukt sin lokalkunnskap i arbeidet med å bringe frem et kunnskapsgrunnlag som står i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Det er gjort flere funn i de ulike temaene, men de er ikke av en slik art at løypenettet vil kunne skade naturmangfoldet. I arbeidet ble en av traseene flyttet noe for å skape stor nok avstand til en rovfugl lokalitet. En annen trase ble tatt ut på grunn av en rovfugl lokalitet.

Store deler av løypenettet er lagt i forbindelse med:

- skogsbilveier,
- gamle driftsveier i forbindelse med 320 kV nettet,
- traseer der det er tidligere gitt dispensasjoner i forbindelse med kjøring til hytte eller oppkjøring av trimløyper.
- I allerede godkjent isfisketrase.

Videre vil løypenettet kun være åpent på frossen snødekket mark slik at kjøringen ikke får konsekvenser for bunnvegetasjon/plantedekke. Kommunen vurderer kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig for å kunne fatte vedtak om et løypenett for snøscooter.

§9 Føre-var-prinsippet.

Når det treffes beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

Føre-var-prinsippet er retningslinjer for hvordan myndighetene håndterer usikkerhet om kunnskapsgrunnlaget. Dersom et område er antatt sårbart, skjerpes kravet til kunnskap om virkningene av bruken av det. Føre-var-prinsippet vil få størst betydning i de tilfeller man har lite kunnskap.

Vurdering:

Foreslåtte traseer er som nevnt tidligere lagt i allerede berørte områder. I flere av traseene har det/er det allerede etablert motorferdsel ved søknad og godkjent dispensasjon fra motorferdselloven eller ved søknad og etablering av isfiskeløyper. Med bakgrunn i dette kan en legge mindre vekt på føre-var-prinsippet. Videre har kommunen konkludert med at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig. Føre-var-prinsippet tillegges dermed ingen vekt og kommer ikke til anvendelse.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning.

En påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Prinsippet i naturmangfoldloven §10 skal sikre at nye påvirkninger, herunder motorferdsel i utmark, underlegges en helhetsvurdering av hvilke belastninger økosystemet blir utsatt for. Dette har særlig betydning dersom miljøbelastningen er ved en kritisk grense hvor selv en liten økning, f.eks. i motorferdsel, vil ha en stor betydning for økosystemet.

Vurdering:

Bunnvegetasjon/plantedekke

Som nevnt tidligere er store deler av løypenettet lagt til allerede berørte områder. Videre vil det ikke være ønskelig eller mulig og åpne løypene før at marka er frosset eller er tildekket med et godt lag snø. Fremkommeligheten i løypenettet vil helt klart være avhengig av en god tykkelse på snølaget. Samtidig er viktige naturtyper særskilt vurdert slik at løypenettet ikke kommer i direkte konflikt med disse.

Samlet belastning vil dermed ikke være et moment opp mot bunnvegetasjon/plantedekke.

Dyre- og fugl liv

Som nevnt tidligere er store deler av løypenettet lagt til allerede berørte områder. Slik sett kan en kanskje umiddelbart hevde å si at det allerede er en påvirkning som gjør at samlet belastning vil være et moment. Nå er det slik at det er gjort et godt arbeide med å analysere ulike naturbaser, samtidig som at det er gjort undersøkelser i terrenget. Det er flyttet på en trase og en trase er tatt ut, nettopp for å ikke påvirke naturmangfoldet ytterligere. Videre kan og vil stedvis nedsatt fartsgrense, forbud mot rasting samt evt. stenging av løyper på våren, bidra som avbøtende tiltak.

Det er også et mål at løypenettet skal bidra til å redusere det arealet som blir påvirket av motorisert ferdsel. Dette skal i hovedsak skje ved at funksjonshemmede, som i dag får dispensasjon for bruk av snøscooter, skal så lenge det er i praksis mulig, henvises til løypenettet. Videre vil alle andre typer dispensasjoner til motorferdsel også vurderes og henvist til løypenettet der dette er i praksis mulig.

Kommunen har videre ingen tro på at Røyrvik vil bli nedrent av besøkende fra andre kommuner. I løpet av 2017 og 2018 vil de fleste av områdets kommuner ha etablert sin egne løypenett som gjør at belastningen blir spredt utover kommunevis. Kommunen har i lengre tid hatt to godkjente isfiskeløyper; en fra Røyrvik sentrum til Borvatnet og en fra Stallvika til Havdalen. Bruksfrekvensen har vært meget lav til dels nesten fraværende i perioder. Kommunen har vurdert om rekreasjonsløyper vil fungere på en annen måte en isfiskeløyper, og ser ikke at bruken vil være vidt forskjellig. Isfiskeløyper er også rekreasjonsløyper med en forskjell i at en må kjøpe fiskekort i stedet for løypekort. En kan utføre de samme aktivitetene uavhengig om det er en isfiskeløype eller rekreasjonsløype.

Samlet sett, ut i fra arbeidet som er gjort med plassering av løypenettet for å ikke øke påvirkningen på naturmangfoldet, foreslåtte avbøtende tiltak og mål om redusert berørt areal, mener kommunen at løypenettet ikke vil føre til en uakseptabel belastning på vesentlige miljøverdier.

I vurderingen av samlet belastning er det også lagt vekt på at det ikke er andre tiltak som påvirker det samme naturmangfoldet i områdene og at kommunen heller ikke har andre kommende arealplaner i områdene eller er kjent med private plan-initiativ eller andre tiltak. Naturmangfoldet vil derfor etter hva foreliggende kunnskap tilsier ikke bli utsatt for annen påvirkning enn fra dette tiltaket.

Prinsippet i naturmangfoldloven §10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt. Det planlagte løypenettet vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger. Prinsippet om samlet belastning i naturmangfoldloven §10 blir derfor ikke nærmere vurdert for de aktuelle artene.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver:

Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

Vurdering:

Ut fra de opplysningene som foreligger, er det ikke indikasjoner på at det kommunale løypenettet vil føre til miljøforringelse. Prinsippet vurderes derfor ikke å være relevant i dette tilfellet.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Vurdering:

Prinsippet om miljøforsvarlige teknikker, driftsmetoder og lokalisering vil bli lagt til grunn i forbindelse med driften av det kommunale løypenettet. Dette vil blant annet gjelde i forbindelse med skilting, merking, preparering og parkering.

Forslag til Forskrift for kommunalt løypenett snøscooter, Røyrvik kommune, Nord-Trøndelag

Fastsatt av Røyrvik kommunestyre xx.xx.xxxx med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a annet ledd og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskrift er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøscooter i fastsatte løyper i Røyrvik kommune.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av løypenettet for snøscooter i Røyrvik kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøscooter (beltemotorsykkel).

Følgende løyper kan åpnes for rekreasjonskjøring:

Løypenavn	Formål
Namsskogan grense – Tunnsjødammen	Rekreasjonsløype
Stallvika-Havdalen	Rekreasjonsløype
Steinfjellet-Røyrvik sentrum	Rekreasjonsløype
Gjersvika – Tjerma	Rekreasjonsløype
Tjerma-Bjørkvatnet	Rekreasjonsløype
Røyrvik sentrum-Borvatnet	Rekreasjonsløype
Borvatnet-Joma	Rekreasjonsløype
Austvatnet – Namsvatnet	Rekreasjonsløype
Nyvika - Borvatnet	Rekreasjonsløype

§ 3. Åpning og stenging av løypenettet

- Løypenettet åpnes tidligst 1. januar og stenges senest 25. april.
- Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside, andre aktuelle hjemmesider, facebook og ved løypenes startpunkt.
- Det er ikke tillatt med kjøring mellom kl. 23.00 og 07.00.
- Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- Kommunen skal stenge hele-, eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta.

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

f) Løyper stenges ved manglende snødekke.

§ 4. Bruk av løypenettet

- a) For løypenettet i kommunen gjelder de nasjonale bestemmelser for hastighet etter veitrafikkloven.
- b) Maksimal hastighet for løypenettet er 60 km/t.
- c) Farten skal tilpasses lokale forhold.
- d) Det skal kjøres med redusert hastighet på steder med kort avstand (< 50 m) mellom løypene og bebyggelse (hus og hytter). Redusert hastighet er skiltet på de aktuelle steder, Maks 20 km/t.
- e) Føreren skal stanse før kryssing av vei og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på veien. Maksimal hastighet ved kryssing av vei er 20 km/t.
- f) Det er påbudt med hjelm for fører og passasjer(ene).
- g) Fører av snøscooter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.
- h) Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- i) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.
- j) Det er ikke anledning til å benytte snøscooter som har montert utstyr som kan føre til økt støy.

§ 5. Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøscooterløyper utarbeidet av kommunen. Midlertidig skilting og merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 6. Drift og tilsyn

- a) Kommunen har det formelle ansvar for skilting og merking av løypene. Kommunen kan sette bort det praktiske arbeidet til lag/organisasjoner etter avtale.
- b) Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep. Ei heller små bruer og klopper over bekker.

§ 7. Løypebredde

Kjøring skal bare skje langs den maksimalt 5 meter brede traséen som løypa utgjør.

§ 8. Parkering og rasting

- a) Parkert snøscooter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for annen ferdsel.
- b) For rasting er det tillatt å parkere inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider, om annet ikke er bestemt. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.

Plan for snøscooterløyper til rekreasjonskjøring – Samlet plan

- c) Ved rasting eller parkering av snøscooter skal snøscooteren stå i ro inntil rastingen/parkeringen er ferdig og en er klare til å forlate området, bruk av snøscooter mellom isfiskehull eller andre rasteplasser etter fastlagt løype er ikke lovlig.
- d) Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- e) På strekninger der det er merket med «Rasting forbudt» er det ikke tillat å raste eller stoppe.
- f) I områder der det er skiltet med «Rasting tillatt < 100 m >» er det tillatt å raste/parkere inntil 100 m fra begge sider av løypenettet. Vil kun gjelde islagte vann.

§ 9. Kjøretillatelse og gebyr

- a) Gyldig løypebevis må medbringes ved kjøring i løypene. Løypebeviset er personlig. Det kan kreves betaling for løypebevis.
- b) Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

§ 10. Løypenettet i opplærings og næringsøyemed.

Løypenettet kan i opplæring til kjørekort for snøscooter brukes av godkjente institusjoner/trafikkskoler. Det skal da være innkjøpt personlige kjøretillatelser tilsvarende det antall elever de har i opplæring.

Rekreasjonsløypene kan brukes i næringsøyemed. Nærmere bestemmelser kan gis av kommunen.

§ 11. Straffeansvar

Kjøring i løypene uten å medbringe kjøretillatelse, medfører tilleggsgebyr. Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av kjøretøy i utmark og på islagte vann fører til anmeldelse.

Det vises for øvrig til motorferdsellovens § 12 (straffeansvar):

«Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne lov eller forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, straffes med bøter.»

§ 12. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft straks.