

RETNINGSLINJER MOTORFERDSEL I UTMARK, BARMARK OG HELIKOPETER
I RØYRVIK KOMMUNE

Vedtatt Røyrvik kommunestyre i sak 72/2021 den 28.06.2021

[Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag \(motorferdselloven\)](#)

[Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag \(motorferdselsforskriften\)](#)

Motorferdselsforskriften § 5a:

Transport av materiell og utstyr i utmarksnæring

Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret.

Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

Tillatelse etter første ledd kan på barmark kun gis for transport langs traktorvei, likevel slik at det i Finnmark også kan gis slik tillatelse langs godt etablerte barmarkstraseer.

På snødekt mark skal kjøring etter første ledd skje langs nærmere bestemte traseer, dersom kommunen anviser slike.

Retningslinjer:

Kjøring etter denne paragraf skal på barmark følge traktorvei klasse 7 eller 8.

Det skal framlegges næringsoppgave ved søknad om dispensasjon som dokumenterer en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder for er momspliktig.

Transport av utstyr for drift av slike hytter skal så langt det lar seg gjøre fraktes inn på vinterføre.

Med næringsmessig høsting av naturgoder menes fiske, jakt, plukking av bær og sopp, sanking av lav og mose og lignende.

Motorferdselsforskriften §6 -Dispensasjon på grunn av særlige behov.

§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Retningslinjer:

Barmarkskjøring skal skje unntaksvis, all transport som kan skje på vinterføre, skal skje da.

Gis for inntil et år av gangen.

Alle søknadene skal vurderes grundig ut fra

- Om det er et særlig behov
- At det ikke dreier seg om turkjøring
- Om det kan dekkes på annen måte
- Vurdering av skader og ulemper

Funksjonshemmede/bevegelseshemmede:

- Kan benyttes ved transport av funksjonshemmede/bevegelseshemmede til egen hytte på barmark, for inntil 5 turer.
- Legeerklæring av nyere dato kreves, som dokumenterer varig funksjonsnedsettelse. Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede, går ikke inn under dette.

Barmarkskjøring i forbindelse med utmarksnæring vurderes i særskilte tilfeller og skal gjelde kun transport av utstyr. Praksisen skal være streng og antall turer vurderes ut ifra angitt behov, inntil 5 turer pr. sesong. Søker/virksomheten må være momspliktig og næringsoppgave må vedlegges søknaden. Disse erstatter tidligere vedtatte retningslinjer gjeldende barmark, og gjelder fra 15.05.2021 og gjelder til nye blir vedtatt.

HELIKOPTER:

Motorferdselloven §6

-Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.

Retningslinjer:

-Inn og uttransport bør samordnes, dersom det er mulig.

-Kart med startsted, flyrute og landingssted skal være vedlagt, samt grunneiertyllatelse.