

SAKSFRAMLEGG

Sak nr.	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet	

Høring - endringer og søknader om tilknytningsløyper til rekreasjonsløypene i Røyrvik 2021

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Røyrvik formannskap vedtar å sende høringsutkast på offentlig ettersyn med 6 ukers høringsfrist.

Hjemmel for behandling:

Motorferdselloven § 4a

Saksopplysninger

Røyrvik kommune åpnet i 2017 opp ca 120 km med rekreasjonsløype for snøscooter. For sesongen 2018 ble det åpnet ytterligere 15 km med løyper.

Tidligere vedtatte tilknytningsløyper:

- 2019 ble det vedtatt to tilknytningsløyper fra Sauhytta og Grøndalsdammen
- 2020 ble det åpnet to tilknytningsløyper, i Gjersvikbukta og i Sagvika
- 2021 ble løype til Bustadslåtten åpnet.

Retningslinjene som ble vedtatt våren 2018 ble benyttet i saksbehandling av søknadene. Søknadsfristen i 2021 for nye tilknytningsløyper var 1. mai. Innen fristen kom det søknad fra flere:

- Naustervika, Namsvatnet: søker Johnny Brønstad
- Gjersvika: søker Rolf Tore Dahl
- Gjersvika: søker Tor Gjersvik
- Gjersvika: søker Dan Carlos Nyvik
- Nyvika og Slåttvika: søker Hans Oskar Devik
- Krokvatnet: søker Frank Aspnes

I tillegg til tilknytningsløyper er det vurdert endringer og tillegg på eksisterende løypenett:

- Tilleggsløype i Stallvika for å komme over Stallvikelva ved lite snø
- Tilleggsløype fra Saksvatnet til Namsvatnet på grunn av at eksisterende løype er ganske utfordrende
- Alternativ løype mellom start ved Saksvassveien og Ragnhildtjønna.

Motorferdselsutvalget har ut fra søknadene, retningslinjene og samtaler med grunneiere kommet med en anbefaling til Formannskapet om hvilke tilknytningsløyper og endringer som kan sendes på høring.

I tillegg til å sende utvidelse av løypenettet på høring, er det også laget forslag til endringsforskrift for å tilpasse utvidelsen til forskriften.

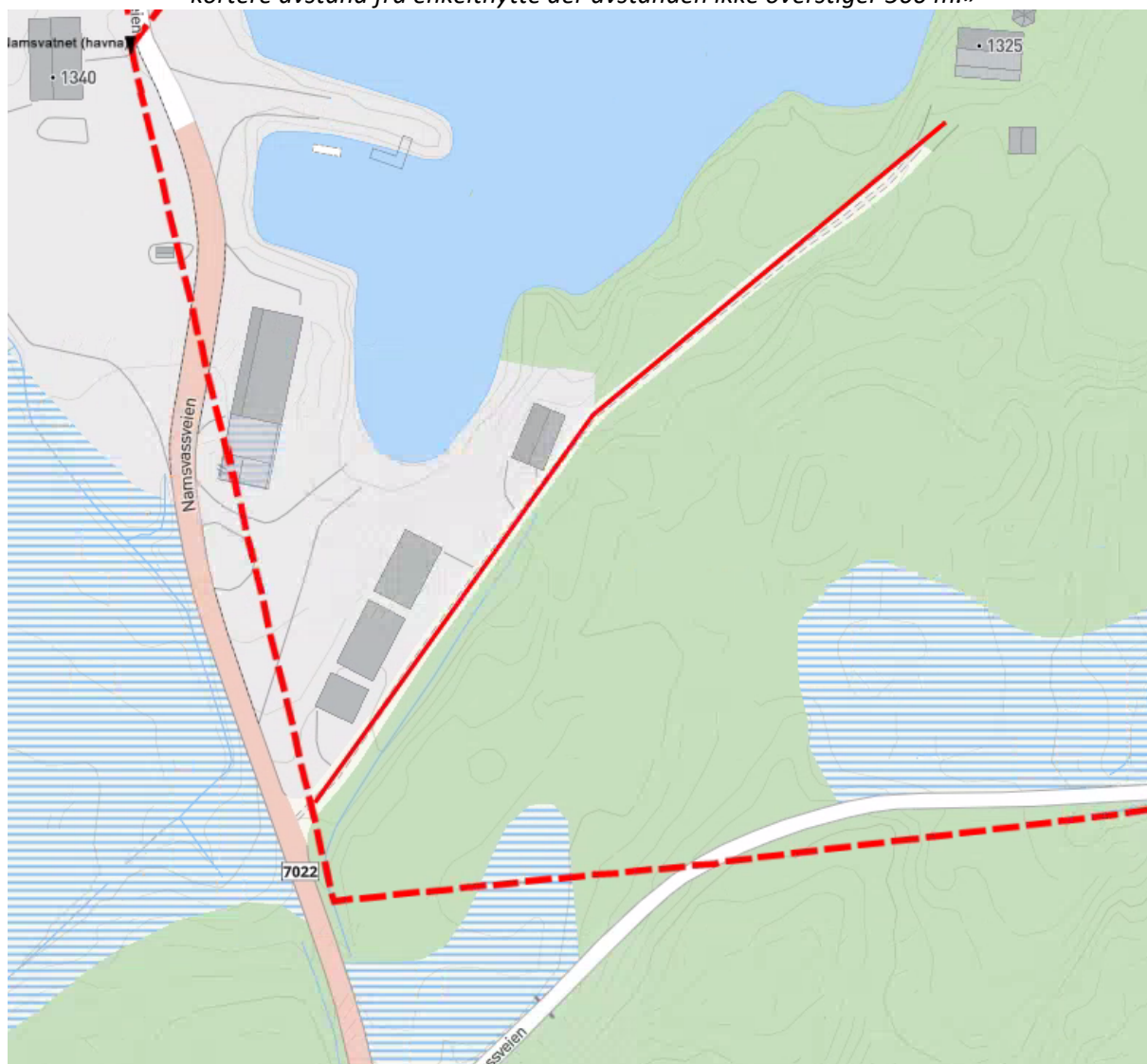
Søkerne blir varslet om vurderingene før de legges til høring.

Vurdering

Motorferdselsutvalget har foretatt følgende vurderinger.

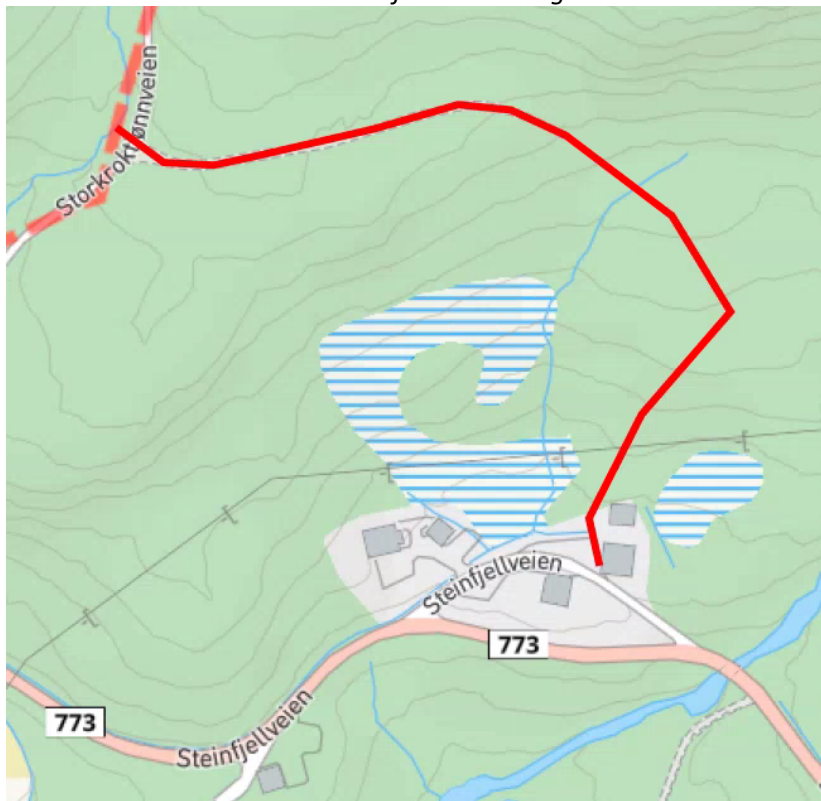
1. Søknader om tilknytningsløyper:

- Det er kommet 6 søknader om tilknytningsløyper.
- Naustervika, Namsvatnet, Johnny Brønstad:
 - o Søker om løype til egen hytte Naustervika.
 - o Hytta ligger ca 180 meter fra parkeringsplassen ved Namsvatnet.
 - o Ikke næring.
 - o Kan innvilges ut fra retningslinjene punkt 2, bokstav C; *«Tilknytningsløyper kan som hovedregel ikke tilknyttes enkelthytte. Det kan imidlertid gis tilknytningsløyper over kortere avstand fra enkelthytte der avstanden ikke overstiger 500 m.»*

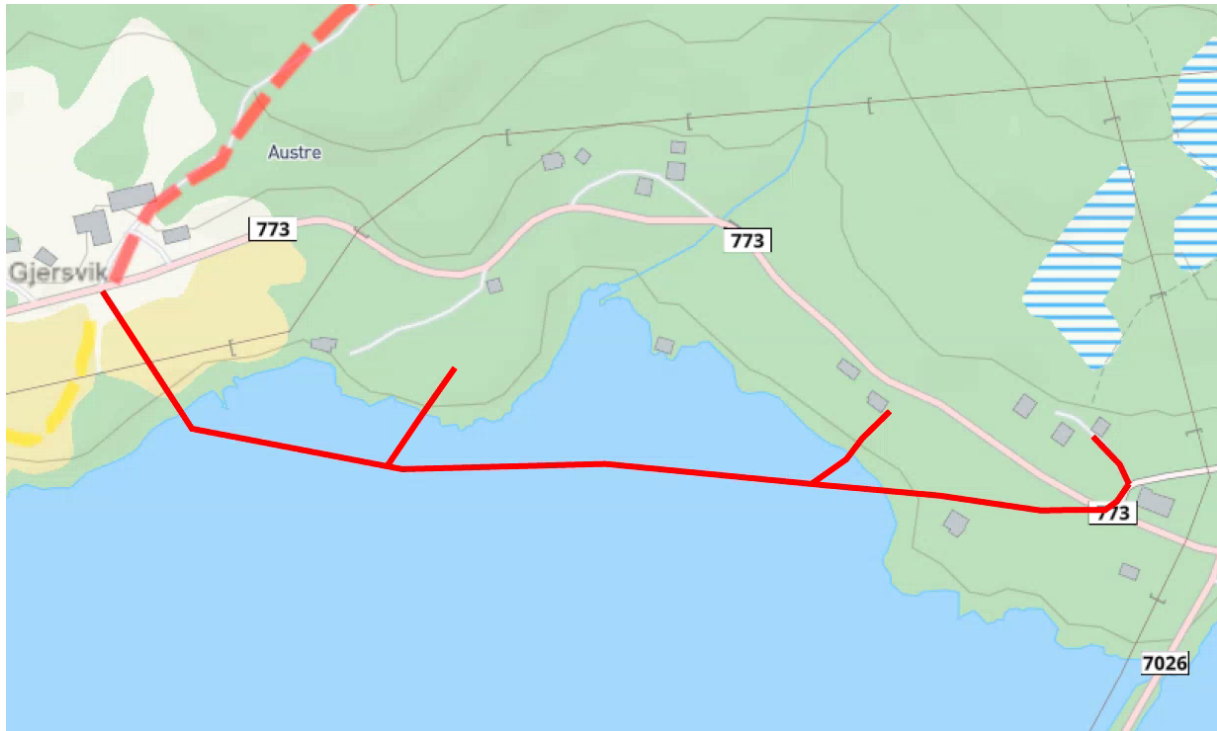


- Gjersvika, Rolf Tore Dahl:
 - o Søker om løype fra bolighus ned til Gjersvikbukta og videre til eksisterende løype i Gjersvika.
 - o Bolighuset ligger ca 900 meter i luftlinje fra eksisterende løype.
 - o Søknad bør ikke innvilges, da det er søknad fra grunneier som dekker behovet.
- Gjersvika, Tor Gjersvik:

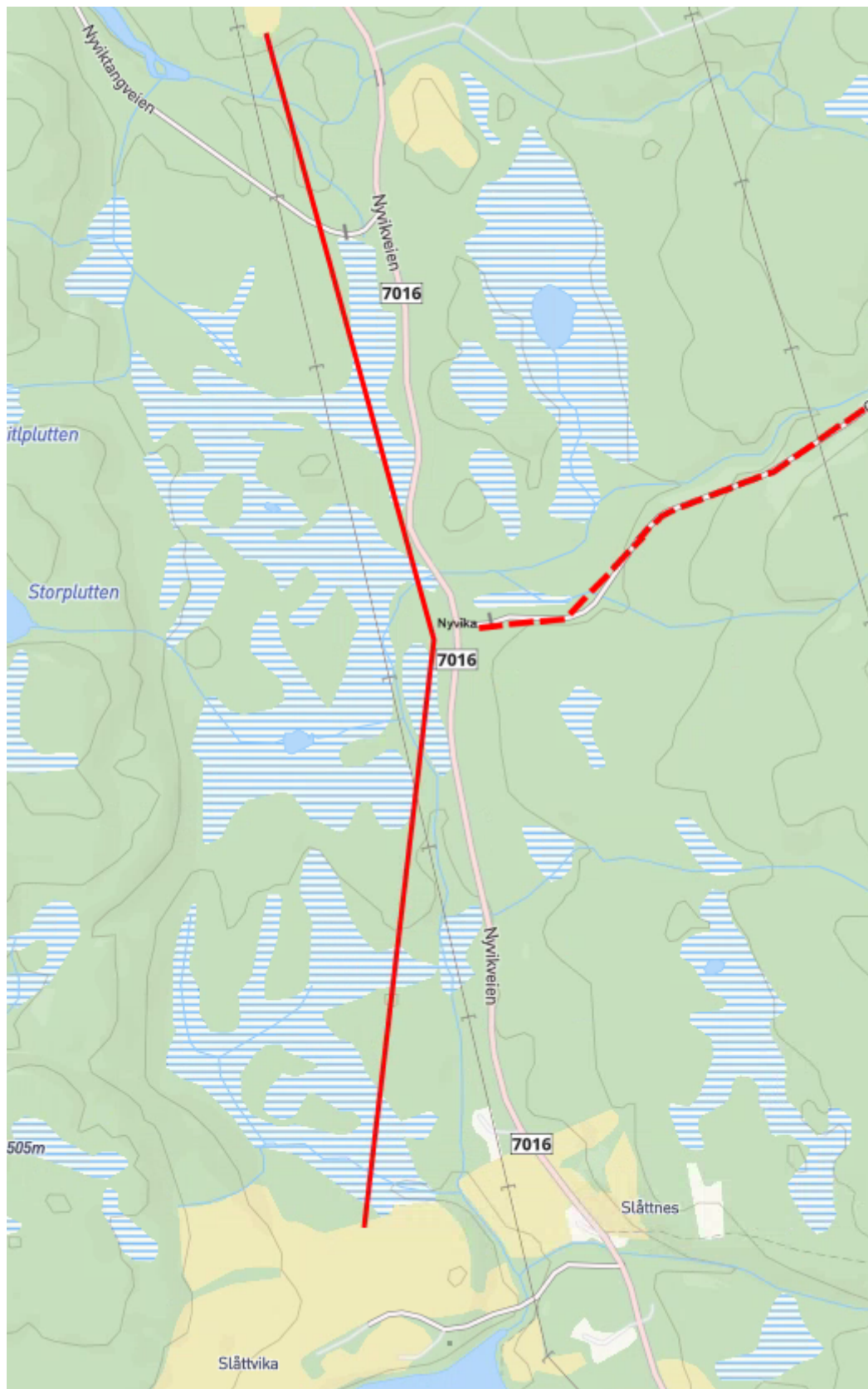
- Søker om løype til et område med to bolighus
- Ikke næring
- Bolighuset ligger ca 200 meter fra eksisterende løype.
- Kan innvilges ut fra retningslinjene i punkt 1, bokstav C: «Tilknytningsløyper kan som hovedregel ikke tilknyttes enkeltbolig. Det kan imidlertid gis tilknytningsløyper over kortere avstand fra enkeltboliger der avstanden ikke overstiger 500 m.»



- Gjersvika, Dan Carlos Nyvik
 - Løype med tilknytning til to bolighus og en hytte.
 - Ikke næring
 - Bolighuset lengst unna ligger ca 900 meter fra eksisterende løypenett.
 - Tar også med seg boligen til Rolf Tore Dahl som også har søkt om tilknytningsløype.
 - Denne traseen vil være en forlengelse av skiløype på gamle Gjersvikveien.
 - Kan innvilges ut fra retningslinjene i punkt 1, bokstav A; «Tilknytningsløyper kan etableres der det er større boligfelt/grender, eller områder med flere boliger.»

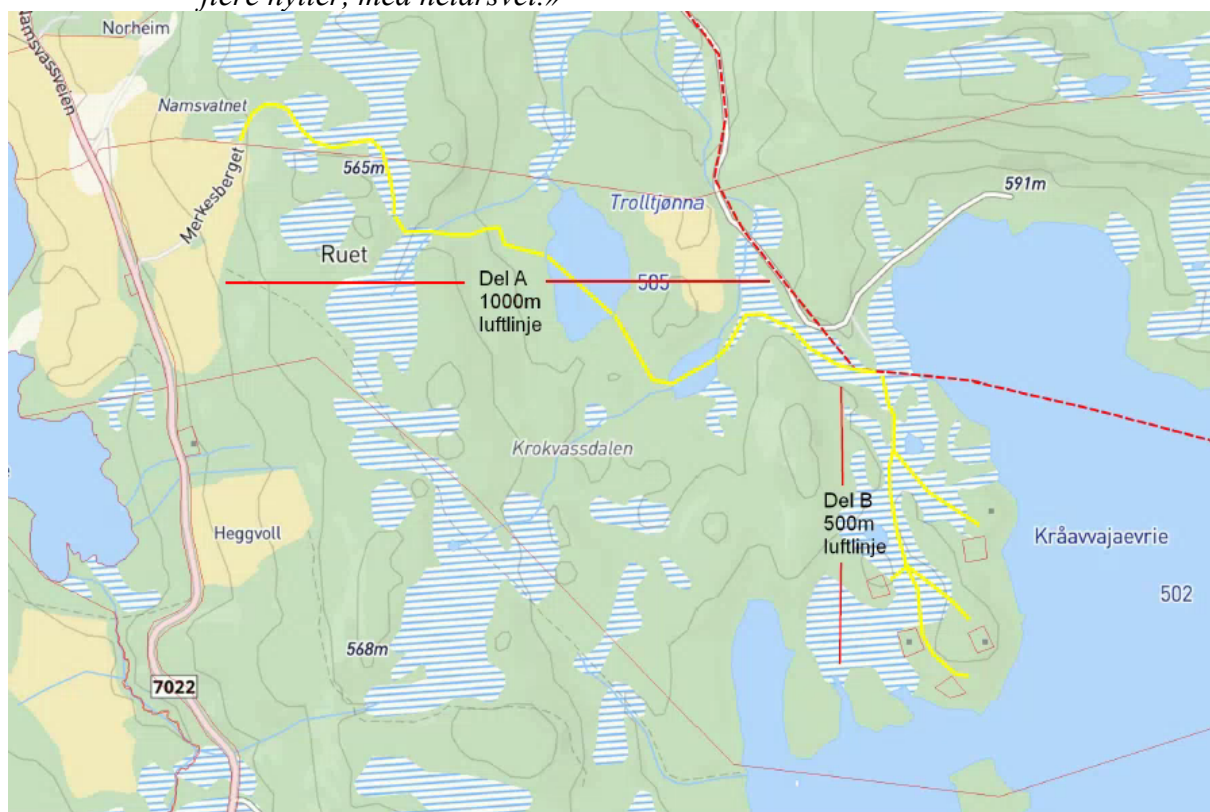


- Nyvika og Slåttvika, Hans Oskar Devik
 - Søker om tilknytning på til sammen 2 bolighus og 7 hytter.
 - Ikke næring
 - Begge løypene ligger ca 1000 meter fra eksisterende løype med start ved Gåsvassveien.
 - Kan innvilges ut fra retningslinjene i punkt 1, bokstav A: «Tilknytningsløyper kan etableres der det er større boligfelt/grender, eller områder med flere boliger.»



- Krokvatnet, Frank Aspnes
 - Søker om to løyper med tilknytning til 5 boliger og 6 hytter.
 - Ikke næring
 - Løype A til boliger ligger ca 1000 meter i luftlinje fra eksisterende løype
 - Løype B til hytter ligger ca 500 meter i luftlinje fra eksisterende løype
 - Kan innvilges ut fra retningslinjene i punkt 1, bokstav A for boligene:
«Tilknytningsløyper kan etableres der det er større boligfelt/grender, eller

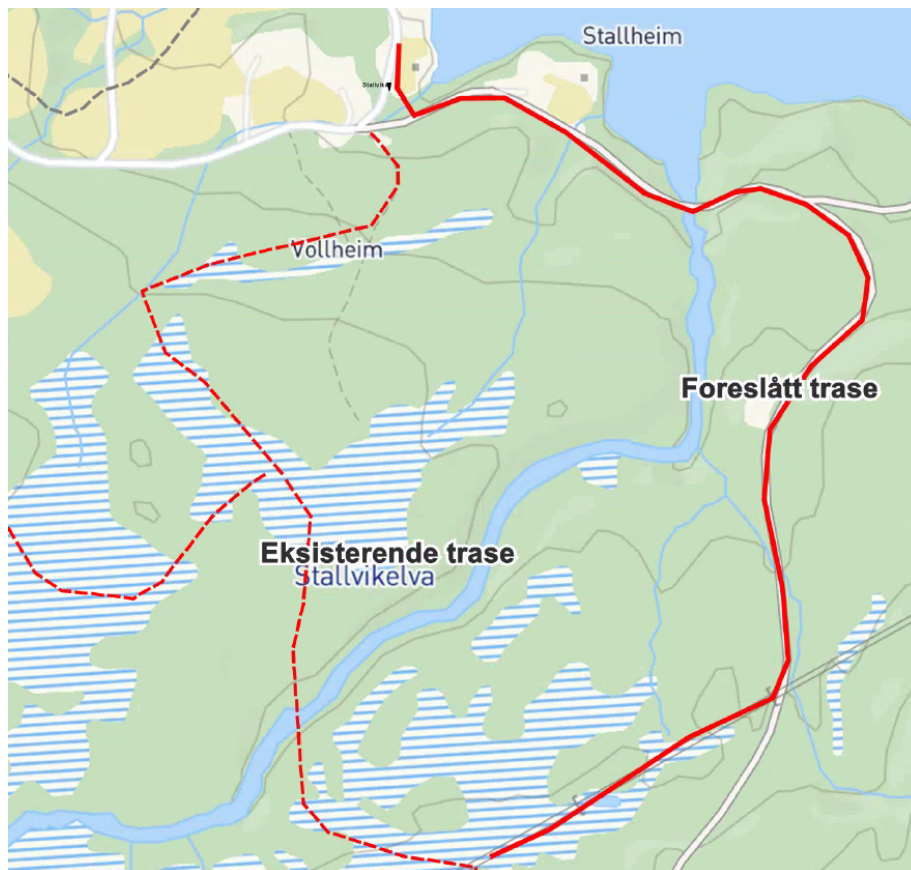
områder med flere boliger.» og punkt 2, bokstav A for hyttene:
«Tilknytningsløyper kan etableres der det er større hyttefelt, eller områder med flere hytter, med helårsvei.»



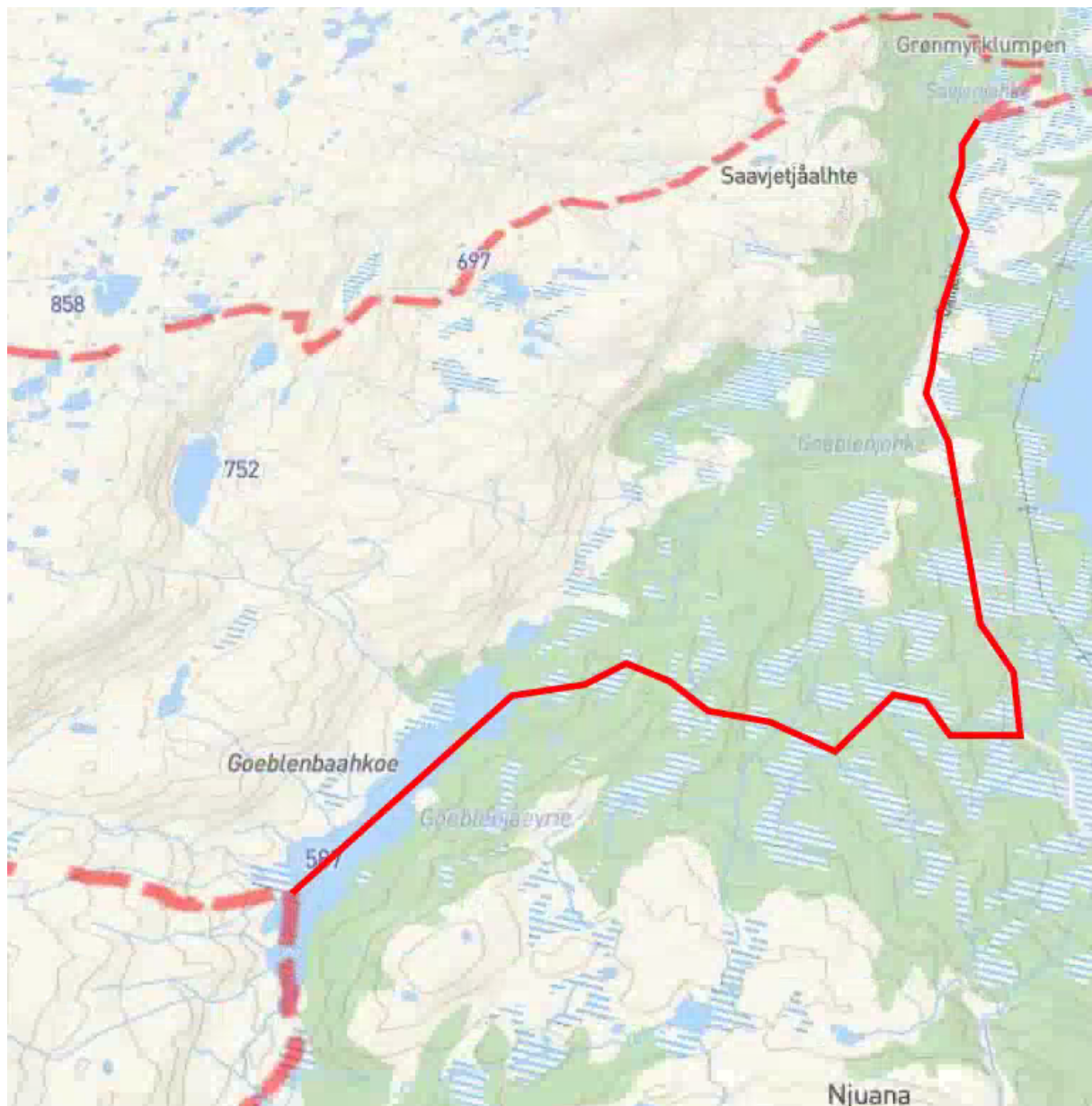
Søkerne har fått brev om videre behandling i kommunen. I dette brevet er det også informasjon om forventninger til driften av løypene og kostnadene til skilt og stikker som søker må betale og at løypene skal være åpne for alle brukere av rekreasjonsløypene. Rutiner for driften og at driftsansvarlige kan stenge løypene legges også med som informasjon.

Andre endringer som er vurdert i 2021:

- Tilleggsløype i Stallvika for å komme over Stallvikelva ved lite snø
 - o To år har vi måttet legge om løypetraseen i Stallvika og det ble derfor sendt forespørsel til grunneierne om en mulig alternativ trase langs Seterdalsveien når det er vanskelige forhold over Stallvikelva.
 - o Etter diskusjon med grunneierne ble det enighet om en trase som kan benyttes ved behov.



- Tilleggsløype fra Saksvatnet til Namsvatnet på grunn av at eksisterende løype er ganske utfordrende
 - o Løypetraseen blir litt kortere og mindre værutsatt.
 - o Grunneierne er kontaktet og har forslaget.



- Alternativ løype mellom start ved Saksvassveien og Ragnhildtjønna
 - Grunneierne ved Vekterklumpen kom med forslag om ny trase for området.
 - Det er har vært dialog mellom grunneierne og Motorferdselsutvalget gjennom møter.
 - Det ble bestemt at det foretas en spørreundersøkelse for å vite hva brukere av området ønsket. Det ble laget rapport av denne undersøkelsen.
 - Konklusjonen i undersøkelsen var at brukerne ønsket eksisterende trase.
 - Det er gjennomført møte med grunneiere med bakgrunn i rapporten og grunneierne trekker sitt forslag om endring av trase.

I tillegg til å sende utvidelse og endring av løypenettet på høring, er det også laget forslag til endringsforskrift for å tilpasse endringene til forskriften.