



Statens vegvesen

RØYRVIK KOMMUNE
Kommunehuset
7898 LIMINGEN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Sturla Leirvik / 74122507

Vår referanse:
20/89143-3

Deres referanse:

Vår dato:
18.06.2020

Statens vegvesens uttalelse til fornyet høring av kommuneplanens arealdel 2018 – 2030 for Røyrvik kommune

Vi viser til kommunens oversendelse av saken, datert 15. mai 2020.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Bakgrunn:

Kommuneplanens arealdel for Røyrvik kommune ble sist revidert 6. april 1995. Siden den tid har gjeldende lovverk blitt endret. Nå 25 år etter at planen ble vedtatt er det et stort behov for å utarbeide en ny plan. Den nye arealdelen skal legge til rette for en fremtidsrettet og bærekraftig arealbruk, samt sikre areal for utvikling i årene som kommer.

For de fleste større utbyggingsområdene i kommunen er det blitt vedtatt reguleringsplaner for å sikre en forutsigbar arealbruk. Planmyndigheten har vurdert at de gjeldende reguleringsplanene fortsatt gir rom for en god utvikling, så disse vil bli videreført ved rullering av arealdelen med unntak av reguleringsplan for Røyrvik sentrum. Innenfor denne planen ser man det er behov for enkelte endringer, og disse endringene er derfor lagt inn i arealdelen, mens selve reguleringsplanen foreslås opphevet. Noen reguleringsplaner mangler konkrete bestemmelser for grad av utnytting, byggehøyder m.m. Disse planene blir videreført, men kommuneplanens arealdel legges «ovenpå», slik at kommuneplanens bestemmelser gjøres gjeldende i tillegg til reguleringsplanens bestemmelser. I de tilfeller hvor det ikke er samsvar mellom reguleringsplan og kommuneplan vil kommuneplanens bestemmelser være gjeldende. Planforslaget har ligget ute til offentlig ettersyn og det har kommet en rekke innsigelser til planen. Gjennom flere møter med sektormyndighetene har

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Byavegen 48
7715 STEINKJER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

man nå utarbeidet et revidert planforslaget hvor de fleste av innsigelsene skal være imøtekommet. Revidert planforslag legges nå frem til fornyet 1. gangs behandling for utleggelse til ny høringsrunde.

Statens vegvesens synspunkter/merknader:

Som statlig sektormyndighet har Statens vegvesen et selvstendig ansvar for å koordinere trafikksikkerhetsarbeidet for å bedre sikkerheten i vegtransporten, og i lys av dette være en pådriver for at alle aktører bidrar til å oppfylle nullvisjonen og nasjonale målsettinger. Vi har følgende kommentarer til planforslaget:

I Røyrvik kommune må det nødvendigvis bli spredt bosetning med lange avstander og bruk av bil og skolebuss når det er dårlig kollektivdekning. Det vil bli lange avstander til sentrumsfunksjonene, noe som også framgår av gjennomgangen av forslag til bolig og fritidsområder.

For Statens vegvesen er kommunale arealplaner og trafikksikkerhetsplaner viktige planer. Trafikksikkerhet er således å anse som en del av folkehelsebegrepet samtidig som det ikke bare er snakk om bygging av gang- og sykkelveger, men også bruken av disse. Dette gjelder både med tanke på trafikksikkerhet knyttet til skoleveg, og med tanke på at befolkningen i større grad skal gå eller sykle til sine daglige gjøremål.

Bestemmelsene

Pkt. 22. Det må presiseres at det er Trøndelag fylkes delstrategi veg 2019–2030 som skal legges til grunn.

Retningslinjene

Vi savner tema trafikksikkerhet i retningslinjene og ber kommunen vurdere dette tatt inn som eget vurderingskriterium.

Utvidelse av Børgefjell hytteområde øst

Vi forutsetter tilknytning av adkomst til eksisterende felt, slik at det ikke etableres ny adkomst til fv. 773.

Raudsteintangen hyttefelt

Det er en hytte fra før på Raudsteintangen og det foreslås en utvidelse, slik at det blir hyttefelt på begge sider av fv. 7012. Trafikkmengden viser en årsdøgntrafikk (ÅDT) på 100 biler, herav 10 % lange. Selv om det er en lite trafikkert vei mener vi det er uheldig å ha hyttefelt på begge sider da det vil føre til kryssende trafikk til vannet. Det må også påregnes økt trafikk langs fylkesvegen i form av myke trafikanter og biler.

LNRF- spredt bebyggelse Namsvatn

Her er det tre delområder langs fv. 7022. ÅDT på 90 biler, herav 10 % lange. Det etableres et nytt område på vestre side av fv. 7022. Vi mener det er uheldig med boligareal på begge sider av fylkesvegen.

LNRF-spredd bebyggelse Slåttvika/Nymoen

Her er det flere felt langs fv. 7016. ÅDT på 90 biler, herav 10 % lange. Selv om det er en lite trafikkert vei mener vi det er en fordel å samle bebyggelse på én side av vegen. Det er et felt mot Slåttnes som ligger på sørvestsiden av fylkesvegen. Det er fra før bebyggelse på begge sider av vegen. Skal det etableres ny bebyggelse må eksisterende avkjørsler benyttes.

Byggeområde næringsbebyggelse – Røyrvik sentrum

Her er det omdisponering av arealer til forretnings- /næringsbebyggelse på begge sider av fv. 7016. ÅDT på 90 biler, herav 10 % lange. Vi mener det er uheldig med arealer på begge sider av vegen.

Næringsområdet Storlia

Fv. 7016. ÅDT på 90 biler, herav 10 % lange. Her er det etablert til dels store arealer på begge sider av vegen, noe vi mener er uheldig i et langsiktig perspektiv.

Grustak Stallvika

Utvidelse av to eksisterende grustak på begge sider av fv. 7026. ÅDT på 80 biler, herav 10 % lange. Det mener vi er uheldig, da en slik type virksomhet vil føre til kryssende trafikk av større kjøretøyer til og fra det enkelte grustak. Drift bør konsentres til et av grustakene.

Småbåthavn med tilhørende parkering og båtopplag Tunnsjøflyan

Ligger ved fv. 7026. ÅDT på 80 biler, herav 10 % lange. Godkjent adkomst for skogsbilveg. Utvidet bruk av området betinger endring av avkjørselstillatelse, men det løses med reguleringsplan.

Statens vegvesen vil kunne bistå kommunen med vår kompetanse i lys av vårt sektoransvar for vegtrafikk. Vi bidrar gjerne med trafikkdata, ulykkesdata eller lignende dersom dere ønsker det. Vi viser for øvrig til vår kartbaserte innsynsløsning vegkart.no som gir innsyn i data fra nasjonal vegdatabank (NVDB).

Når det gjelder vegforhold for øvrig, viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Transportforvaltning midt 1

Med hilsen

June Stubmo
Seksjonsleder

Sturla Leirvik

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

FYLKESMANNEN I TRØNDELAGE, Postboks 2600, 7734 STEINKJER
TRØNDELAGE FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER